

Document applicable

Avant d'utiliser la bicyclette, veuillez lire et respecter ce manuel et tous les autres documents applicables. Les documents du fabricant contiennent des informations et des illustrations supplémentaires sur les composants du vélo, qui font également partie de ce manuel de l'utilisateur. Veuillez les conserver correctement avec ce manuel d'utilisation et les présenter lors de la vente ou de la distribution du vélo. Le risque de blessure peut être causé par la violation des règlements des documents pertinents.

Déballage et inspection de la boîte ouverte

Ouvrez la boîte.

Sortez le vélo de sa boîte.

Sortez le chargeur de batterie de sa boîte.

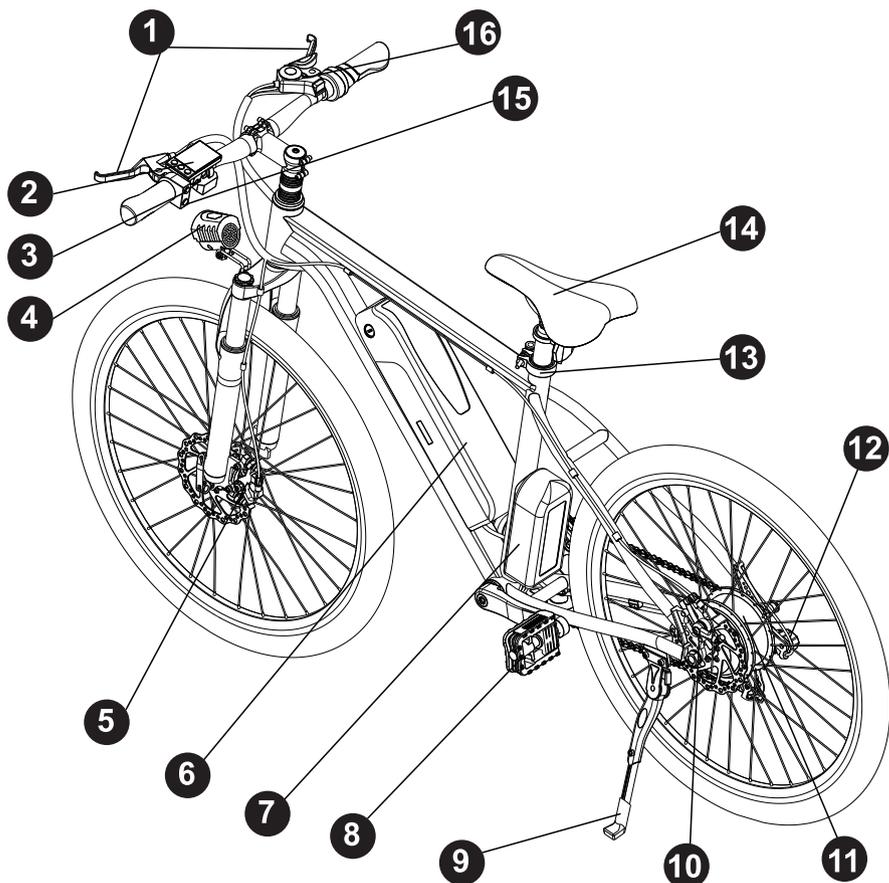
Prenez les deux clés utilisées pour démonter les batteries hors de la boîte.

Inspecter la liste d'assemblage et suivre le « Guide d'installation rapide » pour installer

Empêchez les enfants de jouer avec le film d'emballage afin d'éviter toute suffocation.

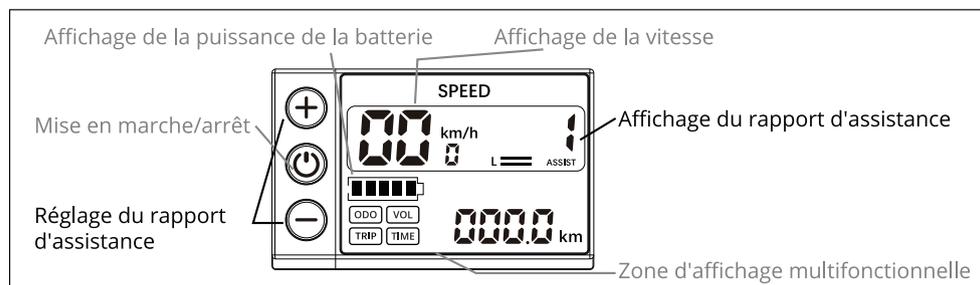
Éliminez les matériaux d'emballage conformément aux instructions et réglementations locales.

Bicyclette et composants



1	Manivelle de frein	9	Béquille
2	Indicateur de vitesse	10	Frein à disque arrière
3	interrupteur de cloche	11	Moteur
4	Feu avant	12	Boîte de vitesses arrière
5	Frein à disque avant	13	Blocage rapide du tube de selle
6	Cartouche de batterie	14	Selle
7	Contrôleur	15	Interrupteur d'éclairage
8	Pédale pliante	16	Jeu de levier de vitesses

Spécifications de l'écran



1. En état d'arrêt, appuyez longuement sur la touche Power pendant 3 secondes pour démarrer l'eBike;
2. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez longuement sur la touche Power pendant 3 secondes pour éteindre l'eBike;
3. A l'état de marche, appuyez sur la TOUCHE D'ALIMENTATION, la zone multifonctions affiche ODO, VOL, TRIP, TIME.
 - ODO: le kilométrage total de cette bicyclette lorsqu'elle est mise en marche.
 - VOL: Affichage de la valeur de la tension actuelle de la batterie
 - TRIP: Kilométrage parcouru après ce départ
 - TIME: Le temps écoulé depuis le début de ce trajet
4. Appuyez sur le bouton « + » pour augmenter la vitesse. Plus le rapport est élevé, plus la vitesse est élevée.
5. Appuyez sur le bouton « - » pour abaisser le rapport. Plus le rapport est bas, plus la vitesse est lente.

Frein

Le frein est utilisé non seulement pour arrêter la bicyclette mais aussi pour contrôler la vitesse. La force de freinage maximale des pneus fait référence à la contrainte lorsque les pneus sont « bloqués » (ne tournent pas) et glissent. En cas de dérapage des pneus, la majeure partie de la force de freinage sera perdue et la bicyclette sera hors de contrôle. Veuillez freiner doucement et arrêter la bicyclette lentement, à savoir la compétence de freinage progressif, pour éviter que les pneus ne soient bloqués.

1. Poussez le frein vers le guidon pour augmenter progressivement la force de freinage.
2. Si les roues sont bloquées, veuillez relâcher le frein afin que les roues puissent tourner et ne soient pas bloquées.

Mise sous tension ou hors tension

Veuillez allumer l'écran comme suit:

Appuyez et maintenez «  » pendant environ 3s.

Veuillez éteindre l'écran comme suit:

Appuyez et maintenez «  » pendant environ 3s.

Moteur

Le moteur du vélo agit directement sur la roue arrière et aide l'utilisateur à appuyer sur la pédale. L'utilisateur peut régler la puissance du moteur à l'aide du système de commande existant et sélectionner différents niveaux de conduite. Le moteur permet d'atteindre une vitesse maximale de 25km/h.

Bloc batterie

Le système à assistance électrique doit être équipé de batteries, qui sont installées dans le cadre.

Les piles peuvent être retirées à l'aide de la clé et rechargées. Seul le chargeur joint peut être utilisé pour charger les batteries.

Comme la plupart des grandes batteries, la batterie lithium-ion est une matière dangereuse selon les règlements de transport. La bicyclette ne peut pas être transportée avant que la batterie ne soit installée. Pour le transport aérien, la réglementation sur les substances dangereuses doit prévaloir. (Veuillez vous conformer aux réglementations locales en matière de transport)

Le carton d'emballage du bloc-piles doit porter la mention Danger pendant le transport.

Contrôleur

La bicyclette est équipée d'un contrôleur pour régler la puissance, qui est contrôlée à l'aide du guidon. La puissance du contrôleur est calculée en fonction de la vitesse présélectionnée, de la vitesse réelle et de l'effort sur la pédale. La vitesse maximale est de 25km/h. L'alimentation n'est pas fournie au-dessus de la vitesse maximale.

Boîte de vitesses

Le vélo est équipé d'une boîte de vitesses.

La signification des termes suivants est la suivante:

1. Le terme « wnshift » signifie que l'on passe à une vitesse inférieure afin de pouvoir appuyer plus facilement sur la pédale.
2. Le passage à la vitesse supérieure signifie que l'on passe à une vitesse supérieure de sorte qu'il est difficile d'appuyer sur la pédale.

La boîte de vitesses se compose des pièces suivantes:

1. La boîte de vitesses ou la roue à chaîne filetée sur la roue arrière
2. Boîte de vitesses arrière
3. Plateau/anneau de chaîne
4. Chaîne de transmission/entraînement
5. Niveau de changement de vitesse/levier de vitesse

La boîte de vitesses passe les rapports à condition que la chaîne d'entraînement avance et soit au moins à l'état tendu. L'utilisateur peut sélectionner une vitesse appropriée selon les besoins.

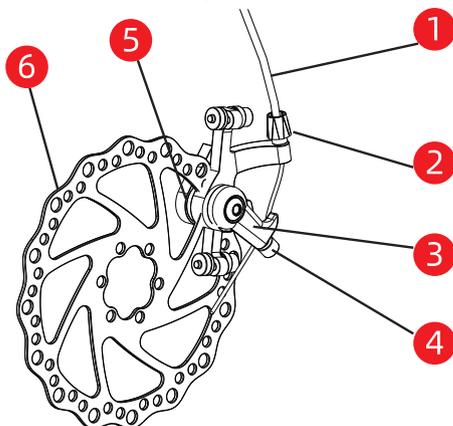
Pédale

La pédale est installée à l'extrémité des deux manivelles. Appuyez sur la pédale et la chaîne tourne pour entraîner la roue à chaîne.

Le vélo pliant est équipé de deux pédales pliantes faciles à plier et à transporter.

Système de freinage

Le frein est installé sur la roue avant et la roue arrière. Le bloc de frein à disque agit sur le disque pour le ralentir. Le disque de frein est usé et est contrôlé par le guidon. Le frein à disque est un entraînement mécanique.



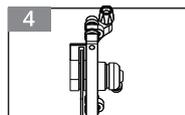
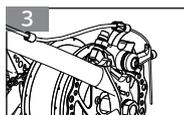
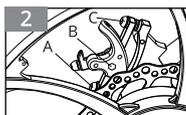
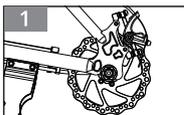
No.	Description	No.	Description
1	Câble de frein	4	Vis de blocage du frein
2	Vis de réglage du frein	5	Garniture de frein
3	Bras de frein	6	Disque de frein

Réglage du système de freinage avant et arrière: (la méthode de réglage des freins avant et arrière est la même)

1. Le frein à disque intégré arrière (voir figure 1) ; Réglez les écrous supérieur et inférieur du frein à disque pour que l'espacement entre le frein à disque et l'étrier de frein soit de 1,5 à 3 mm, réglez la hauteur du frein à disque, puis serrez les écrous.

2. Frein à disque intégré à l'avant (voir figure 2) : Réglez les écrous A et B du frein à disque et ajustez la hauteur du frein à disque de sorte que la distance entre le frein à disque et l'étrier soit de 1,5 à 3 mm. Si la distance est déviée, utiliser la vis C pour régler, puis serrer l'écrou.

 Note: Pour assurer la sécurité de conduite, le caoutchouc de frein la face de travail est usée à la moitié du caoutchouc de frein, un nouveau caoutchouc de frein doit être remplacé.



Tourner l'écrou de réglage vers l'avant, le frein devient serré, sinon il devient lâche. Lors du réglage, tenez la poignée de frein en même temps, de sorte que lorsque la position de la poignée de frein est à 1/3 de la course totale, le bloc de caoutchouc de frein peut être fermement fixé au tambour de frein.

3. Frein à disque: (voir figures 3 et 4)

Points clés de l'ajustement du frein à disque: il y a suffisamment de jeu entre le frein à disque et la plaquette de frein (il n'y a pas d'interférence entre le disque de frein et la peau de frein lors de la rotation, et le meilleur effet de freinage est approprié) ajuster l'écrou, allonger environ le câble de frein, vérifier si la poignée de frein a été ajustée au serrage approprié; Puis faire un essai pour assurer un freinage effectif et normal.

Avant la première sortie

Avant de rouler, assurez-vous que:

Avant de rouler, assurez-vous que:

1. Les batteries ont été entièrement chargées
2. Le frein, le garde-chaîne et le garde-boue fonctionnent normalement.
3. Le guidon est bien connecté et ajusté correctement.
4. La selle est connectée de manière sûre et ajustée correctement.
5. Les pédales sont bien connectées
6. Les roues sont solidement fixées
7. Les pneus sont bien connectés
8. La pression des pneus est correcte
9. Les lumières sont normales et sont ajustées correctement
10. Les circuits sont normaux et sont réglés correctement
11. La vis à blocage rapide, l'écrou et le levier de commande sont bien fixés.

Veillez à vérifier la fixation du vélo, des freins, des pneus et des vis/écrous avant de rouler.

Assurez-vous que tous les câbles de frein sont bien connectés et le couple de serrage doit être de 8-10N.m.

Après avoir desserré la roue, veuillez l'ajuster en fonction du couple recommandé. Le couple de blocage de la roue arrière ne doit pas être inférieur à 30N.m et celui de la roue avant ne doit pas être inférieur à 25N.m.

Chargement de la batterie

Les batteries peuvent exploser si un mauvais chargeur est utilisé, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Seul le chargeur attaché peut être utilisé.

Lisez et respectez les instructions figurant dans les spécifications du chargeur.



Les batteries doivent être chargées à une température de 10-30 °C.

Veillez charger les piles comme suit:

1. Retirez la batterie ou chargez-la directement sur le vélo.
2. Assurez-vous que le boîtier de la batterie n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas d'autres dommages visibles.
3. Veuillez charger les piles sur la surface d'objets ininflammables,
4. Respectez les instructions de la spécification du chargeur (si elle est contenue),
5. Insérez la fiche du chargeur dans la prise des batteries.
6. Insérez la fiche du chargeur dans une prise de courant de 110V-230V et 50Hz et le voyant du chargeur sera rouge. Il faut 5 à 6 heures pour charger les batteries. Lorsque le voyant devient vert, cela signifie que les batteries ont été entièrement chargées.
7. Retirez la fiche de la prise.
8. Retirez la fiche de la prise de la batterie.
9. Réinstallez les piles.

Contrôle de la pression des pneus

1. L'utilisateur peut identifier la plage de pression de gonflage autorisée sur la paroi latérale des pneus. Vérifiez la pression de gonflage des pneus.

2. Il est recommandé d'utiliser une pompe à pied avec un manomètre ou un pressiomètre pour contrôler et corriger la pression des pneus.

Réglage de la selle

Il est très important pour la sécurité de régler correctement la selle. L'utilisateur peut régler librement la hauteur de la selle. Veuillez vérifier si la hauteur de la selle est correctement réglée comme suit:

- 1.S'asseoir sur la selle
- 2.Restez assis
- 3.Placez une pédale vers le bas
- 4.Mettez les pieds sur les pédales

Si vos jambes ne s'étendent pas complètement lorsque vos pieds sont posés sur les pédales, la hauteur de la selle est correctement réglée.

Veuillez régler la hauteur de la selle comme suit:

Libérez et ouvrez le collier de serrage rapide de la tige de selle.

Ensuite, déplacez la selle de haut en bas et réglez la hauteur.

Ajustez la selle si nécessaire.

Si la tige de selle est endommagée, le cycliste risque de tomber et de se blesser gravement. Assurez-vous que le repère d'insertion minimum (montant d'insertion minimum) sur la tige de selle est dans le tube de selle et invisible.



Pendant l'équitation

Veillez à porter un casque conforme à la dernière norme de certification lors de vos déplacements. Pour le réglage, l'utilisation et l'entretien du casque, veuillez vous référer aux spécifications du fabricant. La plupart des blessures graves sont causées à la tête pendant la conduite, ce qui peut être évité par le port d'un casque.

Selon la réglementation relative à la délivrance du permis de circulation, l'équipement suivant est nécessaire pour conduire une bicyclette en toute sécurité sur les routes publiques:

- 1.Une cloche
- 2.Deux systèmes de freinage indépendants
- 3.Feu avant blanc
- 4.Réflecteur avant blanc
- 5.feu arrière rouge
- 6.réflecteur arrière rouge
- 7.Deux réflecteurs jaunes sont installés sur le rayon de chaque roue avec un angle de déviation de 180° ou un réflecteur blanc est installé sur le pneu.
- 8.Un réflecteur jaune est installé sur les pédales avant et arrière.

Équipement de protection individuelle

Des blessures graves ou la mort peuvent être causées pendant la conduite.

Veillez à porter un casque certifié lors de la conduite, et à régler, utiliser et entretenir le casque conformément au manuel du fabricant.

- 1.Veuillez à porter des chaussures sûres avec des semelles antidérapantes (telles que des semelles en caoutchouc de forme spéciale).
- 2.Veuillez à porter des gants.
- 3.Veuillez à porter des collants pour éviter d'être happé par le vélo ou des objets sur la route.
- 4.Veuillez à porter des lunettes (transparentes) antialissures, anti-poussières et antimites.
- 5.Veuillez à porter des lunettes de soleil lors des journées ensoleillées.

Sélection du niveau de puissance

Selon le niveau de puissance sélectionné, l'exercice de puissance peut vous aider à appuyer sur la pédale.

Trois niveaux de puissance sont disponibles en option:

- Vitesse 1
- Vitesse 2
- Vitesse 3

Allumez le contrôleur

Appuyez à nouveau sur « + » pour sélectionner un niveau de puissance supérieur.

Appuyez à nouveau sur « - » pour sélectionner un niveau de puissance inférieur.

Chevauchée sans moteur

Vous pouvez également utiliser un vélo non motorisé. Désactivez le système d'assistance et la bicyclette est une bicyclette non assistée.

Par exemple: Quand les piles sont épuisées.

Conduite assistée

Si vous n'avez jamais fait de vélo à assistance électrique, veuillez-vous familiariser avec lui dans un espace ouvert. Le dispositif d'alimentation ne sera activé que lorsqu'il sera sous tension et que le cycliste appuiera sur la pédale. Cela peut être un peu inconfortable au début, mais le cavalier s'y habituera rapidement. Le cavalier doit s'installer sur la selle avant d'appuyer sur la pédale.

Faites des exercices quotidiens à partir du niveau minimum d'équitation, par ex:

1. Démarrage
2. Accélérer
3. Freinage
4. Un virage à prendre

Arrêtez d'appuyer sur la pédale et le système d'assistance électrique fournira encore de la puissance dans un court laps de temps.

Le kilométrage d'endurance assisté est déterminé par les facteurs suivants:

1. Poids total de la bicyclette, du cycliste et des bagages
2. Contrôle de la vitesse
3. Pression des pneus

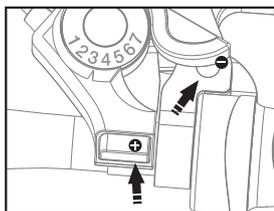
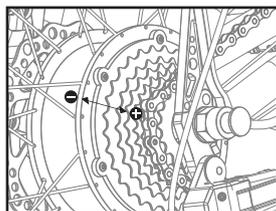
Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'écran ne fonctionne pas	Les batteries sont épuisées ou le vélo n'est pas connecté aux batteries.	Vérifiez que les batteries ont été chargées et installées correctement. Assurez-vous que les batteries ont été verrouillées afin d'éviter toute déconnexion entre les batteries et le vélo pendant la conduite.
Le voyant vert du chargeur s'allume, mais les batteries ne peuvent pas être chargées.	Les batteries ne sont pas connectées correctement au chargeur	Veillez à connecter le chargeur aux piles et à l'insérer dans la prise murale.
Veillez à connecter le chargeur aux piles et à l'insérer dans la prise murale.	Il peut être causé par un vent défavorable, une route de montagne, le poids du cycliste, le réglage de la vitesse et la pression des pneus.	

Réglage de l'engrenage

Connaître le niveau de vitesse:

1. L'engrenage a le même principe de fonctionnement que le vélo ordinaire, qui n'est pas lié au moteur.
2. Le levier de vitesse DIP est installé sur la droite du guidon. Tirez sur la poignée « + »/« - » pour relever/abaisser l'engrenage.
3. Plus le niveau de vitesse est bas, plus l'énergie est économisée. Vice versa.
4. Le niveau de vitesse a été préréglé à la livraison et ne doit pas être ajusté.
5. Après une certaine période d'utilisation (3 mois), le câble de changement de vitesse sera allongé et devra peut-être être ajusté.
6. Un magasin local de bicyclettes ou le magasin exclusif de la bicyclette électrique peut fournir ce service.



Entretien et réparation des bicyclettes

Entretien de la batterie

Le cycle de charge de la batterie est d'environ 500 fois. Après 500 chargements, le niveau de la batterie n'atteindra plus 100% mais environ 60%. Un cycle de charge signifie que le niveau de la batterie passe de 0 à 100 %. Si le niveau de la batterie passe de 99 % à 100 %, il ne s'agit pas d'un cycle de charge complet mais seulement de 1 % d'un cycle de charge complet. En général, un cycle de charge peut durer plus de deux ans.

Lorsque le niveau de la batterie est de 75%, les batteries peuvent être stockées pendant environ trois mois. Lorsque le niveau de la batterie est de 50%, les batteries peuvent être stockées pendant environ deux mois.

Afin de ne pas réduire la durée de vie de la batterie, veuillez suivre les étapes ci-dessous:

1. Chargez les batteries lorsque le niveau de la batterie est de 30 à 50 % après avoir roulé.

2. Assurez-vous que les piles ne sont pas complètement déchargées.

Il faut 5 à 8 heures (de 1 % à 100 %) pour recharger les batteries après qu'elles aient été complètement déchargées.

Pour conserver les piles pendant plus de deux mois, veuillez suivre les étapes ci-dessous:

Enlevez les piles.

Assurez-vous que le boîtier de la batterie n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas d'autres dommages visibles.

Chargez les piles avant de les stocker pendant une longue période.

Conservez les piles dans un endroit sûr et sec.

Conservez les piles à une température de 5-20 C.

Empêcher les grandes variations de température de la batterie.

Veuillez ne pas stocker les piles à la lumière du soleil ou à des températures élevées.

Veuillez charger les piles au moins tous les deux mois.

Maintenance du moteur et du contrôleur

L'humidité, la pollution ou les dommages mécaniques peuvent provoquer un court-circuit et par conséquent un incendie ou une explosion de la batterie.

Nettoyez le moteur et le contrôleur en utilisant une éponge humide de l'extérieur.

Si le moteur et le contrôleur sont accidentellement immergés dans l'eau, veuillez débrancher immédiatement la prise et déconnecter le moteur et la batterie. Consultez le fabricant avant de remettre le moteur sous tension.

Transport des bicyclettes

La bicyclette peut tomber ou glisser pendant le transport, ce qui peut entraîner des blessures graves. La bicyclette doit être protégée contre le retournement, le glissement et la chute lorsqu'elle est transportée par des véhicules ou des installations de transport public.

Veuillez transporter le vélo à l'aide d'un porte-bagages certifié.

S'il n'y a pas de porte-bagages, la bicyclette doit être placée dans le coffre (elle ne peut pas être placée sur la boîte de vitesses).

Lubrification

Utiliser une huile légère pour machine (20W)

Partie	Plan de lubrification	Méthode de lubrification recommandée
Pédale	Tous les 6 mois	Appliquez 4 gouttes d'huile pour machine sur le joint entre la pédale et l'axe de la pédale.
Chaîne	Tous les 6 mois	Appliquez 1 goutte d'huile pour machine sur chaque rouleau de la chaîne.
Sous-châssis	Tous les 6 mois	Contactez les professionnels
Moteur	Tous les 6 mois	Contactez les professionnels

Veuillez enlever la poussière avant la lubrification et enlever le lubrifiant après la lubrification.

Pression de gonflage

Lors du gonflage des pneus, veuillez à vérifier la pression des pneus.

Description de l'entretien et de la charge des batteries

Veillez recharger les piles pendant 6 à 8 heures lorsque le niveau de la pile diminue de 30 à 50 % afin d'en prolonger la durée de vie. Si elles sont stockées à un niveau faible, les piles seront épuisées et ne pourront pas être réutilisées. Veuillez recharger complètement la batterie après un long trajet. Veuillez ne pas charger les batteries pendant une longue période (à savoir « plus de 10 heures ») en été afin d'éviter tout dommage.

Les batteries doivent être chargées tous les mois pendant le stockage.

La température de charge doit être de 10-45 °C.

Le bloc-piles peut ne pas être complètement chargé si la température est trop élevée ou trop basse.

La température peut augmenter légèrement lorsque les batteries sont chargées, mais elle doit être limitée à 50 °C. Si le témoin lumineux du chargeur reste inchangé ou si les piles sont très chaudes (la température est supérieure à 50 °C) après que les piles ont été entièrement chargées, veuillez consulter immédiatement le vendeur pour l'entretien.

Après avoir retiré les batteries de la bicyclette, essayez de réduire les vibrations et les perturbations afin d'éviter tout dommage. Gardez le chargeur loin de l'eau.

Chaque pack de batteries est conçu avec un chargeur. Veuillez ne pas charger le bloc-piles en utilisant d'autres types de chargeurs afin d'éviter de brûler les piles et de courir un danger.

Les piles doivent être stockées à une température de 0-45 °C dans un endroit propre, frais, sec et bien ventilé. Les piles doivent être protégées des rayons du soleil, du feu, des inondations et des substances corrosives pendant le transport et le stockage.

Veillez maintenir le bouton situé à l'avant du support de la batterie sur « ON » pendant la charge.

Veillez à ce qu'il n'y ait pas de court-circuit dans la prise murale afin d'éviter que les piles ne se déchargent et que cela ne soit dangereux.

Ne retirez pas la clé d'alimentation lorsque vous roulez à grande vitesse.

Tension de la chaîne

1. Veuillez lire attentivement le manuel de réglage de la tension de la chaîne ci-joint pour une compréhension détaillée du réglage de la tension de la chaîne.

2. Veuillez à lubrifier et à nettoyer la chaîne pour qu'elle fonctionne bien.

3. La tension de la chaîne doit être réglée correctement par un personnel technique qualifié.

4. L'entretien doit être effectué en particulier dans un environnement humide ou poussiéreux.

5. La tension de la chaîne doit être d'environ 15 mm.

6. Tout en réglant la chaîne, desserrer l'écrou de la broche arrière, régler la vis de fixation de la chaîne et serrer la vis de la broche arrière.

Domages et usure des essieux montés

1. Assurez-vous que le volume de gonflage des pneus est limité à la valeur recommandée indiquée sur la paroi latérale des pneus.

2. Assurez-vous que les pneus ont des motifs et qu'ils sont exempts de bombement ou d'usure excessive.

3. Assurez-vous que les jantes fonctionnent normalement et qu'elles ne s'agitent pas ou ne se plient pas de manière évidente.

4. Assurez-vous que tous les rayons de la roue sont bien fixés et ne sont pas cassés.

5. Vérifiez si l'écrou de la broche est bien serré. Si la bicyclette est équipée d'un axe à libération rapide, veuillez-vous assurer que le levier de verrouillage est fixé et en position OFF.

Test d'endurance

Essayez pendant 15s à l'aide d'un morceau de tissu avec de l'eau, puis savonnez pendant 15s à l'aide d'un morceau de tissu avec de la benzoline.

1. Avertissement 1- Comme toutes les pièces mécaniques, la bicyclette à assistance électrique sera affectée par l'usure et les fortes contraintes. Des matériaux et des pièces différents peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue sous contrainte. Si la durée de vie d'une pièce expire, celle-ci peut se briser brusquement et, par conséquent, le cycliste peut être blessé. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur de la zone fortement sollicitée indique que la durée de vie de la pièce est terminée et que le composant doit être remplacé.
2. Avertissement 2- L'utilisateur peut ne pas voir les dommages causés par l'impact des pièces fabriquées en matériaux composites et le fabricant doit expliquer les dommages causés par l'impact et leurs conséquences. Les pièces fabriquées en matériaux composites doivent être renvoyées au fabricant pour être inspectées ou détruites et remplacées.
3. Le bruit A pondéré aux oreilles du coureur doit être inférieur à 70dB (A).
4. Le vélo ne doit pas être modifié délibérément ou rééquipé sans autorisation.
5. Le fabricant/vendeur n'assume aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'altération par l'utilisateur et ce dernier doit demander l'aide de professionnels.
6. Le siège enfant ne peut pas être installé sous la bicyclette.
7. Veuillez à ne pas nettoyer la bicyclette avec un nettoyeur haute pression.
8. Pour la hauteur et la dimension minimales de la selle, veuillez-vous référer à la marque d'insertion minimale sur la tige de selle.
9. La charge totale admissible de la bicyclette (y compris le cycliste) est de 120 kg.
10. Le poids à vide de la bicyclette est d'environ 21,5 kg.
11. La bicyclette ne peut pas être conçue avec une remorque.

Plan d'entretien

Intervalle	Composant	Opération
Après avoir roulé longtemps ou pendant au moins 150 km.	Chaîne de bicyclette	Nettoyez le vélo et lubrifiez la chaîne en douceur. Enlevez l'excès d'huile à l'aide d'un chiffon. Jetez le chiffon dans le respect de l'environnement. Utilisez un détergent et un lubrifiant disponibles dans le commerce. Respectez les consignes de sécurité pour les produits similaires et les réglementations environnementales sur les substances pertinentes.
Après avoir fait du vélo pendant une longue période ou pendant 10-20 heures (haute intensité)	Vélo terminé	Vérifiez si la bicyclette est endommagée. Démontez le vélo. Si nécessaire, il doit être réparé par un distributeur qualifié.
Après avoir roulé pendant 25 km (haute intensité) à 50 km (autoroute)	Vélo terminé	Vérifiez si la bicyclette est endommagée. Démontez le vélo. Si nécessaire, il doit être réparé par un distributeur qualifié.
En cas de besoin	Cadre, jante et pédale	Enlevez la saleté à l'aide d'une brosse appropriée. Nettoyez les composants à l'aide d'un chiffon humide et d'une solution savonneuse neutre.

Clause et condition de garantie

La bicyclette est fabriquée par Shenzhen Aodishi Technology Co., Ltd. au Rm#1005, Henglu E Era, Pinghu Street, Longgang District, Shenzhen, Chine.

Shenzhen Audis Technology Co., Ltd. offre une garantie de 5 ans pour le cadre et une assurance qualité d'un an pour la fourche avant à partir de la date d'achat, et tout problème de fabrication ou défaut matériel, y compris les dommages causés par une utilisation normale (sauf une utilisation incorrecte) ou une déchirure pour fournir un service de garantie.

Toutes les pièces vulnérables doivent être exclues du champ de la garantie, par exemple: chaîne, pédale, courroie synchrone, pneu, jante, tuyau, roulement, support de boîte de vitesses, bloc de frein, roue de chaîne, pignon, châssis, tube extérieur du câble de changement de vitesse et de frein, peinture à l'huile et pâte.

Tous les dommages résultant du non-respect des instructions de montage ou d'une utilisation incorrecte (saut, effet spécial, conduite à une roue et chute alpine). La bicyclette ne peut être utilisée qu'à des fins privées. Les dommages résultant de la location, du crédit-bail ou de la participation à une compétition doivent être exclus du champ de la garantie. Tout entretien ou rééquipement non autorisé doit être exclu du champ de la garantie. Un entretien régulier non conforme au présent manuel d'utilisation ou une inspection minutieuse effectuée au moins une ou deux fois par an sont exclus du champ de la garantie. Pour faire appel au service de garantie, veuillez conserver la preuve d'achat originale et le manuel d'entretien. Le contenu de la garantie doit être validé à partir de la date d'achat.

Carte Bicycle

Nom complet	
Adresse	
Code postal	
Numéro de téléphone/mobile	
Fax	
Date d'achat	
Nom de la bicyclette	
Numéro de cadre	
Taille de la roue	
Couleur	
Fonction spéciale/accessoires	
État de service	
Numéro du moteur	

Recyclage des bicyclettes

Veuillez recycler le vélo abandonné en suivant la procédure suivante:

Abandonnez la bicyclette et ses parties, telles que les batteries et les composants électriques, dans une poubelle de recyclage, conformément aux lois et réglementations locales.

Recyclez la bicyclette en suivant les instructions du fabricant pour les batteries et les composants électriques.

Dossier d'entretien

Date	Contenu de l'entretien	Remarques

Description de la garantie:

1. Toutes les pièces du véhicule seront garanties strictement selon la période de garantie.
2. La période de garantie commence à partir de la date d'usine.
3. Si vous déballez le contrôleur, le chargeur, la batterie et le moteur à titre privé, aucune garantie ne sera accordée.
4. Les autres pièces de l'ensemble du véhicule ne seront pas garanties, sauf pendant trois mois, en raison de problèmes de qualité.
5. En cas de panne du véhicule, l'entretien doit être effectué au point d'entretien désigné, et les accessoires ne doivent pas être démontés et assemblés à titre privé. Le contrôleur, la batterie et le chargeur doivent garantir que toutes les étiquettes sont complètes et qu'aucune n'est endommagée.
6. Lorsque le véhicule est réparé, les certificats pertinents tels que la carte de garantie, la facture, le certificat de conformité, etc. doivent être présentés.
7. La garantie de la batterie adopte une garantie individuelle. En cas de problème de batterie, celle-ci doit d'abord être renvoyée au fabricant. Après que la batterie ait été testée par le fabricant, celui-ci détermine si la batterie est cassée conformément à la norme de test de la batterie et si les dommages causés par la batterie sont couverts par la garantie, puis il applique la garantie.
8. Le contrôleur sera entretenu pour la garantie. Le remplacement du contrôleur doit garantir que la prise est complète pour les tests. S'il ne peut pas être réparé, un nouveau contrôleur sera remplacé. Si le contrôleur est endommagé manuellement, il ne sera pas garanti.
9. Faites attention à l'entretien de l'ensemble du véhicule et évitez autant que possible de rouler dans l'eau. L'endommagement des appareils électriques causé par l'entrée d'eau ne sera pas garanti.

Précautions de sécurité

Évitez les blessures graves ou mortelles causées par une défaillance mécanique et une utilisation incorrecte de la bicyclette.

Des blessures graves, voire la mort, peuvent être causées par une défaillance mécanique ou une utilisation incorrecte pendant la conduite.

1. Veillez à effectuer un test de sécurité avant de rouler.
2. Veillez-vous familiariser avec le frein, la pédale et la vitesse avant de rouler.
3. Veillez à ajuster la vitesse de conduite en conséquence.

Utilisation prévue

La bicyclette doit être utilisée par une seule personne et peut être utilisée sur les routes auxiliaires et les routes publiques. Les pneus doivent toujours être en contact avec le sol pendant la conduite. La bicyclette doit être utilisée uniquement à des fins privées et ne peut être utilisée à d'autres fins. Il convient d'adopter les équipements de sécurité nécessaires à l'utilisation, qui doivent être inclus dans la liste de montage.

Le vélo n'est pas applicable à:

1. Sauter
2. Escalier
3. La circonscription de Deepwater
4. Événement sportif

L'utilisation prévue comprend également l'entretien effectué selon l'intervalle de temps recommandé et la lecture et la compréhension de ce manuel d'utilisation.

Éviter les difficultés respiratoires et la suffocation

Les matériaux neufs (comme la peinture à l'huile) et le moteur à haute température produisent des gaz volatils. Les gaz volatils s'accumulent lorsque la bicyclette est stockée à l'intérieur et peuvent provoquer des difficultés respiratoires et des suffocations.

Évitez les blessures graves ou la mort au crépuscule ou dans la nuit

Il est plus dangereux de rouler à vélo dans l'obscurité la nuit que le jour et il est plus difficile pour le cycliste d'identifier les autres usagers de la route, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne faites pas de vélo dans l'obscurité la nuit.

1. Veillez à conduire votre vélo avec prudence.
2. Veillez à utiliser une lumière et un réflecteur lorsque vous faites du vélo.
3. Veillez à ne pas faire de vélo dans l'obscurité et aux heures de pointe.
4. Veillez à éviter les obstacles sur la route.
5. Dans la mesure du possible, veillez à rouler à vélo sur une route connue.

Évitez de tomber en raison d'une puissance soudaine

La bicyclette peut être hors de contrôle et se renverser en raison d'une puissance soudaine.

1. Veillez à tester le fonctionnement de l'alimentation avant la première utilisation.
2. Veillez à porter des équipements de protection individuelle.
3. Veillez à vérifier les paramètres de vitesse par défaut de la bicyclette.
4. Veillez à bien vérifier la force, la vitesse et le fonctionnement du freinage avant de rouler.

Éviter les blessures aux jambes

Les jambes peuvent être blessées (par rapport à la valeur Q) si l'espace entre les pédales est trop petit. Le cycliste peut se sentir mal à l'aise avec les pédales.

Dans ce cas, veuillez contrôler immédiatement le vélo chez le distributeur.

Interdiction de rééquipement non autorisé

Un montage ou un remontage incorrect de la bicyclette, en particulier un fonctionnement et un remontage incorrects du moteur et du contrôleur, peut entraîner de graves dommages dépassant le cadre de la garantie.

Veillez à ne pas remonter le contrôleur ou le moteur par quelque moyen que ce soit.

Évitez les vibrations

Le moteur peut fonctionner anormalement en cas de montage incorrect, d'usure et de surcharge (par exemple: le moteur est alimenté sur un trottoir bosselé et sur une bordure) ou de pièces desserrées.

- 1.La bicyclette ne peut être utilisée que sur la route approuvée.
- 2.En cas de fissure ou de dommage évident, veuillez consulter le distributeur/spécialiste pour la maintenance.
- 3.Avant de rouler, vérifiez si les pièces réagissent correctement (par exemple: passer la vitesse sur une surface plane) et si elles fonctionnent bien.
- 4.Le cycliste est autorisé à conduire un vélo uniquement sur la route approuvée.

Évitez les blessures graves ou la mort par temps de pluie

Le temps pluvieux et humide nuit à la traction, à la force de freinage et à la visibilité du conducteur et des autres usagers de la route. Dans ce cas, votre force de freinage (et celle des autres usagers de la route) diminuera de manière exponentielle, la bande de roulement a une efficacité inférieure à celle d'une chaussée sèche, il est plus difficile de contrôler la vitesse et le cycliste perdra le contrôle de sa bicyclette, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- 1.Veuillez à rouler lentement à vélo par temps pluvieux et humide.
- 2.Veuillez à freiner prudemment par temps pluvieux et humide.
- 3.Éteignez le moteur ou essayez de réduire la puissance du moteur et faites du vélo avec précaution.

Qualification de l'utilisateur et du coureur

Ce manuel d'utilisation s'applique au pilote éduqué.

Le cavalier doit avoir les connaissances et l'expérience suivantes:

- 1.Utilisez efficacement la bicyclette décrite dans le manuel d'utilisation du distributeur;
- 2.Comprendre qu'une mauvaise utilisation de la bicyclette peut provoquer un accident.
- 3.Être capable d'utiliser la bicyclette comme le demande le présent manuel d'utilisation.

Questions environnementales

Les parties endommagées (telles que la batterie et les composants électriques ou électroniques) de la bicyclette peuvent produire des substances ou des gaz toxiques et, par conséquent, provoquer une intoxication environnementale.

- 1.Abandonner les batteries usagées et les composants électriques/électroniques de la bicyclette conformément aux lois et règlements.
- 2.Veuillez respecter les instructions du fabricant pendant l'utilisation.

Éviter les dommages matériels

Des pertes matérielles peuvent être causées par une utilisation incorrecte de la batterie.

- 1.Assurez-vous que les piles ne sont pas complètement déchargées.
- 2.Les piles ne peuvent être stockées que dans un endroit sec.
- 3.Veuillez charger les piles au moins une fois par semestre.

Éviter les blessures ou les expériences inconfortables

Les hommes peuvent souffrir de maladies prostatiques après s'être assis longtemps et fréquemment sur la selle.

- 1.Si nécessaire, installez une selle ergonomique adaptée aux femmes/hommes.
- 2.Si nécessaire, adoptez des mesures préventives.

Évitez les blessures graves ou la mort causées par des pièces endommagées

La bicyclette et ses parties seront usées (rayures, fissures, usure et changement de couleur). Les pièces endommagées peuvent se briser soudainement et entraîner des blessures ou la mort.

- 1.Vérifiez régulièrement l'usure de toutes les pièces (comme le bloc de frein et le pneu).
- 2.Le distributeur/spécialiste qualifié doit remplacer (si possible) ou réparer les pièces endommagées.
- 3.Veuillez à stocker la bicyclette dans une pièce bien ventilée.

Éviter d'endommager la bicyclette

Évitez les chocs électriques ou les explosions causés par une utilisation incorrecte de la batterie et du chargeur.

1. Seules les piles attachées peuvent être utilisées.
2. Veillez à ne pas connecter les pôles positifs et négatifs des piles.
3. Protégez les piles de la lumière directe du soleil.
4. Veillez ne pas démonter ou nettoyer les batteries.
5. Seul le chargeur joint peut être utilisé pour charger les batteries.
6. La prise du chargeur est utilisée pour couper le courant. Veillez vous assurer que la prise de courant est proche du chargeur pour des raisons de convivialité.
7. Le chargeur ne peut être utilisé que pour une prise de terre de 110-230V. Veillez à ce que le chargeur ne soit pas exposé à l'eau ou à tout autre type de liquide.
8. Gardez les contacts métalliques propres et nettoyez-les à l'aide d'un chiffon doux et sec si nécessaire.
9. Veillez ne pas charger les batteries dont le boîtier est endommagé ou qui présentent d'autres dommages évidents.
10. Veillez éviter que les piles ne tombent.
11. Chargez les batteries à une température de 10-40 °C.
12. Utilisez des piles pour alimenter le vélo à une température de 0-45°C.
13. Veillez à ce que le chargeur soit utilisé uniquement par des personnes sans handicap physique, sensoriel ou mental.

Évitez les blessures graves causées par des pièces endommagées

En cas d'obstacles, veuillez porter le vélo.

En cas de dommage, veuillez inspecter le vélo chez le distributeur.

le relâchement du réflecteur et de la lumière

Le réflecteur peut capter et refléter la lumière des lampadaires, des phares de voiture et d'autres sources lumineuses, de sorte que le cycliste est facile à identifier. Le coureur peut être difficile à identifier si le réflecteur est endommagé, plié ou desserré, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Pour éviter de tels accidents, vous devez:

1. Demandez au distributeur de remplacer le réflecteur et le feu endommagés, pliés ou desserrés.
2. Inspectez régulièrement le réflecteur et la lampe.

Évitez la déshydratation pendant la conduite

L'équitation est une activité physique intense.

Veillez à prévoir suffisamment de liquides. Veuillez inspecter le vélo chez le distributeur.

Éviter les blessures dues au froid

Les blessures dues au froid peuvent être facilement causées par la conduite par temps froid.

Veillez à porter des vêtements appropriés par temps froid, notamment un écran facial, un masque et des gants.

Éviter les brûlures

Certaines parties de la bicyclette (frein et pneu) peuvent chauffer pendant la conduite et des brûlures peuvent être causées en touchant ces parties.

Refroidissez les pièces chaudes avant de les utiliser ou portez un dispositif de protection thermique.

Évitez les blessures graves causées par un nettoyage inadéquat

Un entretien, une réparation et un nettoyage inappropriés peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.

1. Seules les activités prévues dans le plan d'entretien peuvent être exécutées.
2. Seuls les lubrifiants et détergents disponibles dans le commerce peuvent être utilisés.
3. Seul un distributeur qualifié peut effectuer l'entretien et la réparation.

En roulant à la campagne ou sur le trottoir

Si la vitesse n'est pas contrôlée correctement lors de la conduite en campagne ou sur le trottoir, le conducteur peut tomber et, par conséquent, subir des blessures graves ou mortelles.

1. Veillez à ajuster la vitesse de conduite en conséquence.
2. Remplacez les pièces ou ajoutez des accessoires de manière appropriée afin d'éviter des blessures graves ou mortelles.

De nombreux composants et accessoires peuvent améliorer le confort, les performances et l'apparence du vélo. Le risque lié à l'ajout de composants ou d'accessoires est supporté par l'utilisateur, car ces composants ou accessoires peuvent ne pas passer le test de compatibilité, de fiabilité ou de sécurité effectué par le fabricant.

La compatibilité, la fiabilité ou la sécurité non certifiées et l'installation, l'utilisation et l'entretien incorrects des composants ou des accessoires de la bicyclette peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.

1. Veillez à consulter le distributeur avant l'installation, l'utilisation et l'entretien des composants.
2. Veillez à lire et à respecter les instructions jointes.

Précautions de sécurité pour la conduite

- Respecter pleinement les lois et règlements régionaux en matière de circulation à vélo. Respecter les réglementations sur l'enregistrement des vélos et la circulation sur les trottoirs, ainsi que les lois sur l'utilisation des pistes cyclables. L'utilisateur est tenu de se familiariser avec les lois et règlements et de s'y conformer.
- Respectez les droits des usagers de l'autoroute, des piétons et des autres cyclistes qui empruntent la même route/voie cyclable.
- Gardez les lumières allumées.
- Faire du vélo de manière prévisible. Veillez à supposer que les autres ne vous voient pas.
- Faites attention avant de traverser la route.
- L'utilisateur doit également effectuer les préparatifs suivants:
- La voiture qui précède freine ou fait marche arrière et la voiture qui suit approche.
- La porte d'un véhicule en stationnement est ouverte
- Piétons dans la rue
- Enfants ou animaux domestiques jouant sur le bord de la route
- Fosse, tranchée, chemin de fer et joint de dilatation
- Construction de la route ou du bas-côté, gravats ou autres obstacles pouvant vous obliger à utiliser la voie opposée
- Un accident est causé par le fait de se soustraire à la bicyclette ou d'en perdre le contrôle
- Rouler sur la piste cyclable désignée ou rouler le plus près possible du bord de la route selon la réglementation régionale ou dans le sens de la circulation.
- Garez-vous devant le panneau de stationnement et le feu de circulation. Observez les alentours en freinant à l'intersection. N'oubliez pas que le motocycliste est toujours l'usager de la route le plus faible.
- Veuillez utiliser des gestes courants lorsque vous tournez au coin de la rue ou que vous vous garez.
- Veillez à ne pas porter de casque d'écoute lorsque vous roulez, car il peut facilement masquer le sifflet.
- Le bruit de la circulation et le sifflet peuvent distraire le motocycliste et lui faire perdre le contrôle.
- Veillez à ne porter personne pendant que vous roulez. Un casque admissible et un siège pour enfant correctement installé
- ou un chariot pour bébé doivent être utilisés pour transporter les nourrissons. Pour les restrictions de poids, veuillez suivre les suggestions du fabricant pour le siège enfant ou le chariot pour bébé.
- Veillez à ne pas transporter d'objets susceptibles d'obstruer la vue du cycliste, de l'empêcher de contrôler la bicyclette ou de se coincer dans les parties mobiles de la bicyclette.
- Veuillez éviter d'être traîné par d'autres véhicules lorsque vous roulez.
- N'effectuez pas d'effets spéciaux, ne roulez pas sur une seule roue et ne sautez pas, sous peine d'endommager le vélo.
- Veillez à ne pas traverser la route, à faire le tour et à vous comporter de manière imprévisible pour les autres usagers de la route.
- Conduire une bicyclette de manière prévoyante et faire attention à l'ordre d'importance et à l'urgence.
- Veillez à ne pas rouler après avoir bu du vin ou pris des drogues.

Essayez de ne pas rouler par mauvais temps, par mauvaise visibilité, au crépuscule, dans la nuit ou sous l'effet de la fatigue, sinon le risque d'accident augmentera

Prévention des dommages au cycliste et à la bicyclette

Des parties du corps ou d'autres objets peuvent toucher la roue à chaîne, la chaîne mobile, la pédale rotative, la manivelle et la roue de la bicyclette pendant l'utilisation, ce qui peut provoquer des blessures graves. Veillez à éviter tout contact entre les parties du corps et les parties susmentionnées.

Veillez à éviter tout contact entre les parties du corps et les parties susmentionnées de la bicyclette pendant la conduite.

Description du produit A26

Type de bicyclette	Vélo électrique de montagne
Taille des pneus:	26*1.95 pouces
Vitesse maximale:	25km/h
Autonomie électrique:	<60KM
Portée assistée:	<100KM
Capacité de charge:	120kg
Poids net du produit:	22kg
Poids brut du produit:	26kg
Unité globale:(L*I*h)	1800*600*1000mm
Taille de l'emballage: (L*I*h)	1480*260*760mm
Hardware Configuration	
Matériau du corps:	Alliage d'aluminium 6061
Type de moteur:	Moteur DC sans balais à effet Hall
Transmission:	Shimano 7 vitesses
Absorbeur de chocs:	Fourche avant
Système de freinage:	Frein à double disque avant et arrière
Type de batterie:	Batterie au lithium
Capacité de la batterie:	36V/12.5AH
Puissance du chargeur de batterie:	42V/2A (CE/ Sécurité)

Coordonnées du fabricant

Shenzhen Aodishi Technology Co., Ltd.

Rm#1005, Henglu E Era, Pinghu Street, Longgang District, Shenzhen, Chine

Courriel: support@adoebike.com

Site web: www.adoebike.com