

# Русский

## Применимый документ

Перед использованием велосипеда просьба ознакомиться с настоящим руководством и всеми другими применимыми документами и следовать им.

Документы изготавителя содержат дополнительную информацию и иллюстрации, касающиеся компонентов велосипедов, которые также являются частью настоящего Руководства пользователя. Пожалуйста, храните их вместе с настоящим Руководством пользователя и предъявляйте их при продаже или распространении велосипеда.

Риск получения травмы может быть вызван нарушением положений соответствующих документов.

## Распаковка и проверка открытого ящика

Откройте коробку.

Достаньте велосипед из коробки.

Достаньте зарядное устройство из коробки.

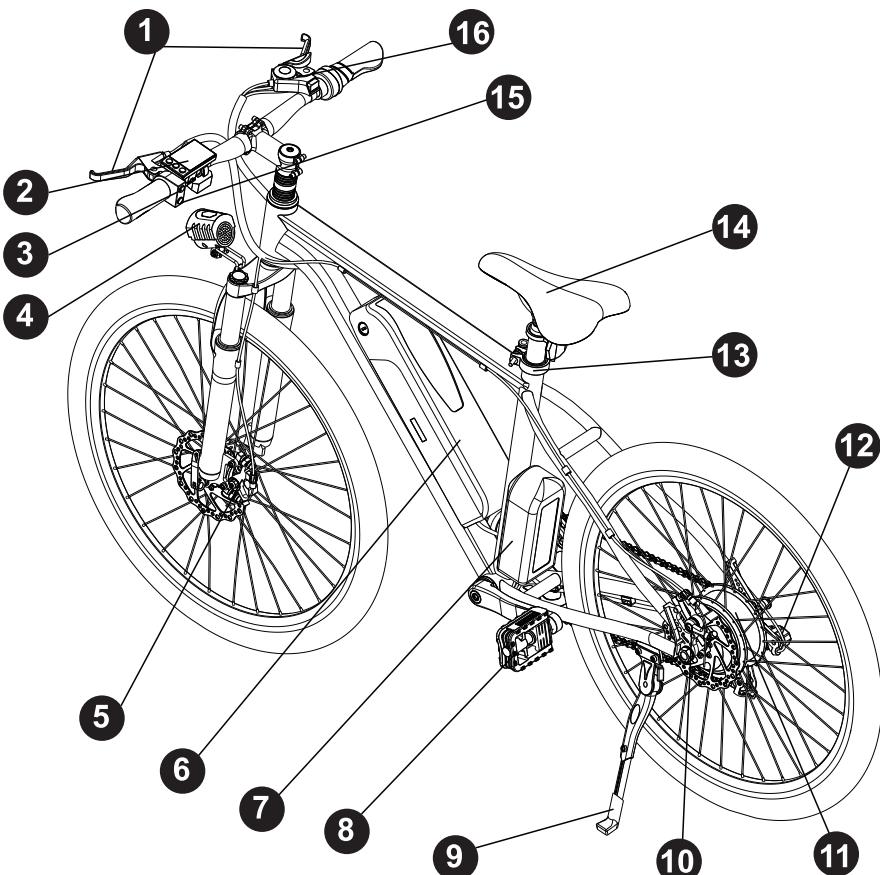
Достаньте два ключа, используемые для снятия батареек, из коробки.

Просмотрите список сборки и следуйте «Руководству по быстрой установке» для установки

Не давайте детям играть с упаковочной пленкой, чтобы избежать удушья.

Утилизируйте упаковочные материалы согласно местным инструкциям и правилам.

## Велосипед и компоненты



1	Тормозной кривошип	9	Подставка
2	Индикатор скорости	10	Задний дисковый тормоз
3	Выключатель звонка	11	Двигатель
4	Передняя фара	12	Задний редуктор
5	Передний дисковый тормоз	13	Быстроустранимый фиксатор подседельной трубы
6	Батарейный картридж	14	Седло
7	Контроллер	15	Выключатель света
8	Складная педаль	16	Комплект рычага переключения передач

## Спецификация дисплея



1. В выключенном состоянии нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд, чтобы запустить электровелосипед;
2. Во включенном состоянии нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд, чтобы выключить электровелосипед;
3. Во включенном состоянии нажмите кнопку POWER KEY, в многофункциональной области отобразятся ODO, VOL, TRIP, TIME.
  - ODO: общий пробег этого велосипеда, когда он включен
  - VOL: Дисплей текущих значений напряжения батареи
  - TRIP: Пробег, пройденный после этого запуска
  - TIME: время с начала этой поездки
4. Нажмите кнопку «+» для увеличения передачи. Чем выше передача, тем выше скорость.
5. Нажмите кнопку «-» для уменьшения передачи. Чем ниже передача, тем ниже скорость.

## Тормоз

Тормоз используется не только для остановки велосипеда, но и для регулирования скорости. Максимальное тормозное усилие шин относится к нагрузке при «блокировке» (без вращения) и скольжении шин. В случае проскальзывания шины большая часть тормозного усилия будет потеряна, а велосипед выйдет из-под контроля. Тормозите аккуратно и останавливайте велосипед медленно, то есть выполняйте плавное торможение, чтобы шины не были заблокированы.

1. Для постепенного увеличения тормозного усилия нажмите тормоз на руле.
2. Если колеса застряли, отпустите тормоз, чтобы колеса могли вращаться и не заклинивали.

## Включение или выключение питания

Включите дисплей следующим образом:

Нажмите и удерживайте «» примерно 3 с.

Выключите дисплей следующим образом:

Нажмите снова и удерживайте «» около 3 с.

## Двигатель

Двигатель велосипеда действует непосредственно на заднее колесо и помогает пользователю нажимать на педаль. Пользователь может настроить мощность двигателя с помощью существующей системы управления и выбирать разные уровни езды. Двигатель обеспечивает максимальную скорость 25 км/ч.

## Аккумуляторная батарея

Система с усилителем должна быть оснащена аккумуляторами, установленными в раме.

Аккумуляторы могут быть сняты с помощью ключа и заряжены. Для зарядки аккумуляторов можно использовать только прилагаемое к ним зарядное устройство.

Как и большинство крупных аккумуляторов, ионно-литиевые аккумуляторы относятся к опасным веществам согласно правилам перевозки. Велосипед нельзя перевозить до установки аккумуляторного блока. В случае воздушных перевозок преимущественную силу должны иметь правила, касающиеся опасных веществ. (Соблюдайте местные правила транспортировки)

На упаковочную коробку аккумуляторного блока должна быть нанесена маркировка опасности во время перевозки.

## Контроллер

Велосипед снабжен регулятором для регулировки мощности, управляемым с помощью руля. Мощность регулятора рассчитывается по заданной скорости, фактической скорости и нагрузке на педаль. Максимальная скорость – 25 км/ч. Мощность не подается выше максимальной скорости.

## Коробка передач

Велосипед оснащен коробкой передач.

Значения следующих терминов является следующим:

- 1.Понижение передачи означает переключение на более низкую передачу, при которой легко нажимать на педаль.
- 2.Повышение передачи означает переключение на более высокую передачу, при которой тяжело нажимать на педаль.

Коробка передач состоит из следующих компонентов:

- 1.Коробка передач или резьбовое цепное колесо на заднем колесе
- 2.Задний редуктор
- 3.Кольцо поддона/цепи
- 4.Приводная/ведомая цепь
- 5.Рычаг переключения скоростей/передач

Коробка передач переключает передачи при условии, что приводная цепь движется вперед и находится, по крайней мере, в напряженном состоянии.

По мере необходимости пользователь может выбирать подходящую передачу.

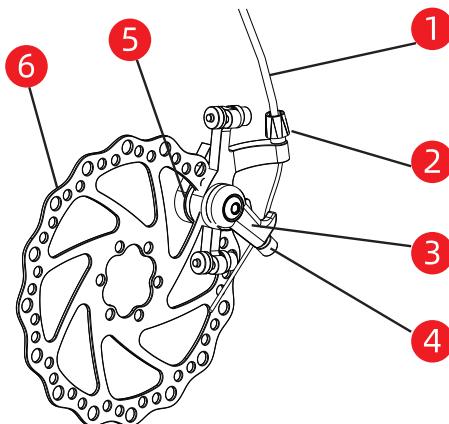
## Педаль

Педаль установлена на конце двух кривошипов. Нажмите на педаль, цепь начнет вращаться, приводя в движение цепное колесо.

Складной велосипед оснащен двумя складными педалями, легко складывающимися и транспортируемыми.

## Тормозная система

Тормоз установлен на переднем и заднем колесах. Тормозной блок диска действует на диск, замедляя его. Тормозной диск изнашивается и управляет рулевым. Дисковый тормоз представляет собой механический привод.



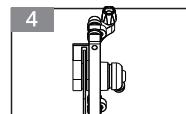
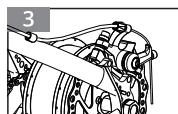
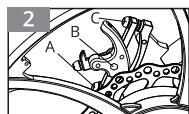
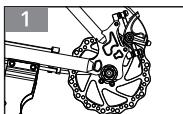
No.	Описание	No.	Описание
1	Тормозной трос	4	Стопорный винт тормоза
2	Регулировочный винт тормоза	5	Тормозная колодка
3	Тормозная рукоятка	6	Тормозной диск

I. Регулировка передней и задней тормозной системы: (метод регулировки передних и задних тормозов совпадает)

1. Задний встроенный дисковый тормоз (см. рис. 1); Отрегулируйте верхние и нижние гайки дискового тормоза, чтобы расстояние между дисковым тормозом и тормозным суппортом было 1,5-3 мм, отрегулируйте высоту дискового тормоза, после чего затяните гайки.

2. Передний встроенный дисковый тормоз (см. рис. 2): отрегулируйте гайки А и В дискового тормоза и высоту дискового тормоза так, чтобы расстояние между дисковым тормозом и суппортом составляло 1,5-3 мм. Если расстояние отклоняется, то для регулировки используется винт С, а затем затягивается гайка.

**Примечание:** для обеспечения безопасности вождения, если рабочая поверхность тормозной резины изношена на 1/2 тормозной резины, то ее следует заменить на новую.



Регулировочная гайка поворачивается таким образом, чтобы она повернулась вперед, и тормоз затягивается, в противном случае он будет расшатан. При регулировке рукоятки тормоза должна удерживаться одновременно таким образом, чтобы при положении рукоятки тормоза, равном 1/3 от общего хода, тормозной резиновый блок мог плотно крепиться к тормозному барабану.

3. Дисковый тормоз: (см. рис. 3 и 4)

Ключевые точки регулировки дискового тормоза: имеется достаточный зазор между дисковым тормозом и тормозной колодкой (при вращении тормозного диска и поверхностью тормоза не возникает столкновения, вследствие чего достигается наилучший эффект торможения), отрегулируйте гайку, удлините тормозной трос, проверьте, отрегулирована ли тормозная рукоятка до надлежащего затяжки; после этого сделайте пробную поездку, чтобы убедиться в надлежащем и эффективном торможении.

## Перед первой поездкой

Перед поездкой убедитесь в том, что:

- 1.Аккумуляторы полностью заряжены
  - 2.Тормоз, защитный кожух приводной цепи и щиток работают надлежащим образом
  - 3.Руль надежно закреплен и отрегулирован надлежащим образом
  - 4.Седло надежно подсоединенено и отрегулировано надлежащим образом
  - 5.Педали надежно закреплены
  - 6.Колеса надежно закреплены
  - 7.Шины надежно закреплены
  - 8.Давление в шинах правильное
  - 9.Свет нормальный и отрегулирован надлежащим образом
  - 10.Цепи в норме и отрегулированы надлежащим образом
  11. Быстроизъемный винт, гайка и рычаг регулирования надежно закреплены.
- Перед поездкой обязательно проверьте крепление велосипеда, тормоза, шин и винтов/гаек.  
Убедитесь, что все тормозные тросы надежно подсоединенны, а крутящий момент составляет 8-10 Нм.  
Если колесо будет ослаблено, отрегулируйте его в соответствии с рекомендованным крутящим моментом. Блокирующий момент заднего колеса должен составлять не менее 30 Нм, а переднего колеса –не менее 25 Нм.

## Зарядка аккумулятора

Аккумуляторы могут взорваться в случае использования неправильного зарядного устройства, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Можно использовать только прилагаемое зарядное устройство.

Прочтите и соблюдайте инструкции в спецификации зарядного устройства.



Аккумуляторы должны заряжаться при температуре 10-30 С .

Заряжайте аккумуляторы следующим образом:

- 1.Извлеките аккумулятор или зарядите его прямо в велосипеде.
- 2.Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса аккумулятора и других видимых повреждений.
- 3.Заряжайте аккумуляторы на поверхности невоспламеняющихся предметов,
- 4.Соблюдайте инструкции в спецификации зарядного устройства (при наличии).
- 5.Вставьте вилку зарядного устройства в гнездо на аккумуляторах.
- 6.Вставьте вилку зарядного устройства в розетку 110–230 В и 50 Гц, индикатор на зарядном устройстве загорится красным. Зарядка аккумуляторов занимает 5-6 часов. Когда индикатор загорится зеленым, это означает, что аккумуляторы полностью заряжены.
- 7.Извлеките вилку из розетки.
- 8.Извлеките вилку из гнезда аккумулятора.
- 9.Установите аккумуляторы на место.

## Проверка давления в шинах

1.Пользователь может определить допустимый диапазон давления в шинах на боковой стенке шин.  
Проверьте давление накачки шин.

2.Для проверки и корректировки давления в шинах рекомендуется использовать ножной насос с манометром/измерителем давления.

## Регулировка седла

Для обеспечения безопасности крайне важно правильно отрегулировать седло. Пользователь может свободно регулировать высоту седла. Проверьте правильность регулировки высоты седла следующим образом:

- 1.Сядьте на седло
- 2.Продолжай сидеть
- 3.Нажмите на педаль вниз
- 4.Поставьте ноги на педали

Если Ваши ноги не вытягиваются полностью, когда ступни поставлены на педали, то высота седла отрегулирована правильно.

Отрегулируйте высоту седла следующим образом:

Отпустите и откройте быстросъемный хомут подседельного штыря

Затем передвиньте седло вверх и вниз и отрегулируйте высоту.

Отрегулируйте седло как нужно.

Если подседельный штырь поврежден, велосипедист может упасть, что может привести к серьезным травмам. Убедитесь, что минимальная метка вставки (минимальная глубина вставки) на подседельном штыре располагается в подседельной трубе и не видна.

## Во время езды

Пожалуйста, не забудьте надеть шлем, соответствующий последнему стандарту сертификации во время езды. В отношении регулировки, использования и технического обслуживания шлема просьба обращаться к техническим требованиям изготовителя. Большинство тяжелых травм во время езды на велосипеде наносится голове, что можно предотвратить, надев шлем.

В соответствии с правилами выдачи разрешений на дорожное движение для безопасной езды на велосипеде по дорогам общего пользования требуется следующее оборудование:

- 1.Клаксон
- 2.Две независимые тормозные системы
- 3.Белая передняя фара
- 4.Передний белый светоотражатель
- 5.Красная задняя фара
- 6.Задний красный светоотражатель
- 7.На спице каждого колеса установлены по два желтых светоотражателя с углом отклонения 180° или установлен белый светоотражатель нашине.
- 8.На передней и задней педалях устанавливается желтый светоотражатель.

## Средства индивидуальной защиты

Во время езды возможен риск получения серьезных повреждений и смерти.

Обязательно наденьте шлем, сертифицированный для езды, а также отрегулируйте, используйте и обслуживайте шлем согласно инструкциям производителя.

1.Обязательно наденьте обувь с нескользящей подошвой (например, с резиновой подошвой специальной формы).

2.Обязательно наденьте перчатки.

3.Обязательно носите трико, чтобы Вас не зацепили велосипед или другие предметы на дороге.

4.Обязательно надевайте (прозрачные) грязезащитные, пыленепроницаемые и противомольные очки.

5.Обязательно надевайте солнцезащитные очки в солнечные дни.

## Выбор уровня мощности

В соответствии с выбранным уровнем мощности силовое упражнение может помочь вам нажать на педаль.

●Передача 1 ● Передача 2 ● Передача 3

Включите регулятор

Снова нажмите «+» для выбора более высокого уровня мощности.

Снова нажмите «-» для выбора более низкого уровня мощности.

## Езда без двигателя

Можно также использовать велосипед без двигателя. Выключите систему с усилителем, и велосипед станет несамоходным велосипедом.

Например: когда аккумуляторы разряжены.

## Езда с усилителем

Если Вы никогда не ездили на велосипеде с усилителем, пожалуйста, ознакомьтесь с ним на открытом пространстве. Силовое устройство будет активировано только после того, как оно включится и велосипедист нажмет на педаль. Поначалу может быть немного неудобно, но велосипедист быстро привыкнет. Перед тем, как нажимать на педаль, велосипедист должен сесть на седло.

Выполнайте ежедневные упражнения, начиная с минимального уровня езды, например:

- 1.Запуск
- 2.Ускорение
- 3.Торможение
- 4.Поворачивание за угол

Прекратив нажимать на педаль, система с усилителем все равно будет подавать питание в течение короткого времени.

Коэффициент полезного износа определяется следующими факторами:

- 1.Общий вес велосипеда, велосипедиста и багажа
- 2.Регулирование скорости
- 3.Давление в шинах

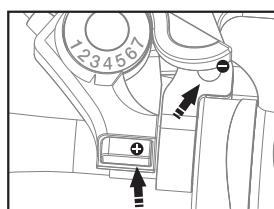
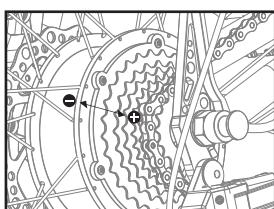
## Выявление неисправностей

Проблема	Возможная причина	решение
Дисплей не работает	Аккумуляторы разряжены или велосипед не подключен к аккумуляторам.	Убедитесь, что аккумуляторы заряжены и установлены надлежащим образом. Убедитесь, что батареи заблокированы во избежание разъединения между батареями и велосипедом во время езды.
Зеленый свет от зарядного устройства загорается, но аккумуляторы не заряжаются.	Аккумуляторы подключены к зарядному устройству ненадлежащим образом.	Пожалуйста, убедитесь, что зарядное устройство подключено к аккумуляторам и вставьте его в розетку в стене.
Пожалуйста, убедитесь, что зарядное устройство подключено к аккумуляторам и вставьте его в розетку в стене.	Это может быть вызвано неблагоприятным ветром, горными дорогами, весом велосипедиста, регулировкой скорости и давлением в шинах.	

## Регулировка передач

Узнайте уровень передач:

- 1.Механизм передачи работает по тому же принципу, что и обычный велосипед, но не связан с двигателем.
- 2.Поворотник DIP установлен справа от руля. Потяните ручку «+»/«-», чтобы повысить/снизить передачу.
- 3.Чем ниже уровень передачи, тем больше экономится энергии. Наоборот.
- 4.Уровень передачи был задан при доставке и не требует регулировки.
- 5.После использования в течение определенного периода времени (3 месяца) трос переключения передач удлиняется, и, возможно, его необходимо отрегулировать.
- 6.Эту услугу может предоставить местный магазин велосипедов или эксклюзивный магазин электровелосипедов.



# Ремонт и техническое обслуживание велосипедов

## Техническое обслуживание аккумулятора

Расчетный цикл зарядки аккумулятора составляет около 500 раз. После того, как аккумуляторы будут заряжены 500 раз, уровень заряда аккумулятора достигнет не 100%, а примерно 60%. Цикл зарядки означает, что уровень заряда аккумулятора увеличивается с 0% до 100%. Если уровень аккумулятора возрастает с 99% до 100%, то это не полный цикл зарядки, а только 1% полного цикла зарядки. Обычно цикл зарядки длится более двух лет.

Если уровень аккумулятора составляет 75%, аккумуляторы могут храниться в течение трех месяцев. Если уровень аккумулятора составляет 50%, аккумуляторы могут храниться в течение двух месяцев.

Во избежание сокращения срока службы аккумулятора выполните следующие шаги:

1. Когда уровень заряда аккумуляторов составляет 30%-50% после езды, зарядите их.

2. Убедитесь, что аккумуляторы разряжены не полностью.

Зарядка аккумуляторов после их полного разряжения занимает 5-8 часов (от 1% до 100%).

Для хранения аккумуляторов в течение более двух месяцев выполните следующие шаги:

Извлеките аккумуляторы.

Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса аккумулятора и других видимых повреждений.

Перед длительным хранением зарядите аккумуляторы.

Храните аккумуляторы в безопасном и сухом месте.

Храните аккумуляторы при температуре 5-20 С.

Не допускайте резких перепадов температуры аккумуляторов.

Пожалуйста, не храните аккумуляторы под солнечным светом или при высокой температуре.

Пожалуйста, заряжайте аккумуляторы по крайней мере каждые два месяца.

## Техническое обслуживание двигателя и регулятора

Влага, загрязнение или механическое повреждение могут вызвать короткое замыкание и, следовательно, пожар или взрыв батареи.

Очистите двигатель и регулятор снаружи с помощью влажной губки.

Если двигатель и регулятор были случайно погружены в воду, пожалуйста, немедленно вытащите вилку и отсоедините двигатель и аккумулятор. Перед тем как снова включить двигатель, проконсультируйтесь с изготовителем.

## Транспортировка велосипеда

Во время транспортировки велосипед может упасть или соскользнуть, что может привести к серьезным травмам. Велосипед должен быть защищен от опрокидывания, соскальзывания и падения при перевозке на автотранспорте или общественном транспорте.

Перевозите велосипед в сертифицированном багажнике.

При отсутствии багажника велосипед должен быть помещен в кузов (нельзя размещать на коробку передач).

## Смазка

Используйте легкое машинное масло (20 Вт).

Деталь	План смазки	Рекомендуемый способ смазки
Педаль	Каждые 6 месяцев	Нанесите 4 капли машинного масла на стык между педалью и шпинделем педали.
Цепь	Каждые 6 месяцев	Нанесите по 1 капле машинного масла на каждый ролик цепи.
Подрамник	Каждые 6 месяцев	Свяжитесь с профессионалами
Двигатель	Каждые 6 месяцев	Свяжитесь с профессионалами

Перед смазкой удалите пыль, а после процесса смазки удалите смазку.

## Давление накачки

Накачивая шины, не забудьте проверить их давление.

## Описание технического обслуживания и зарядки аккумулятора

Когда уровень заряда аккумулятора снижается до 30-50%, заряжайте аккумуляторы в течение 6-8 часов, чтобы продлить их срок службы. При хранении на низком уровне заряда аккумуляторы разряжаются и не могут быть повторно использованы. После длительной поездки зарядите аккумулятор полностью. Не заряжайте аккумуляторы в течение длительного времени (а именно «более 10 часов») в летний период, чтобы избежать повреждения.

Аккумуляторы следует заряжать каждый месяц в течение хранения.

Температура зарядки должна составлять 10-45 °C.

Если температура слишком высокая или слишком низкая, аккумулятор следует заряжать не полностью.

Температура может незначительно повышаться при заряжении аккумуляторов, но она должна ограничиваться 50 °C. Если индикатор зарядного устройства остается неизменным или батареи очень горячие (температура выше 50 °C) после полного заряда аккумуляторов, пожалуйста, немедленно проконсультируйтесь с продавцом по поводу технического обслуживания.

После снятия аккумуляторов с велосипеда постараитесь уменьшить вибрацию и помехи, чтобы избежать повреждений. Держите зарядное устройство вдали от воды.

Каждый аккумуляторный блок оснащен зарядным устройством. Не заряжайте аккумуляторный блок другими видами зарядных устройств, чтобы избежать сгорания аккумуляторов и связанной с этим опасности.

Аккумуляторы должны храниться при температуре 0-45 °C в чистом, прохладном, сухом и хорошо вентилируемом месте. Во время транспортировки и хранения аккумуляторы должны быть защищены от солнечных лучей, огня, наводнений и коррозионных веществ.

Во время зарядки держите кнопку на головке держателя аккумулятора в положении «ВКЛ».

Проследите за тем, чтобы не произошло короткого замыкания розетки в стене во избежание перегорания аккумуляторов и связанной с этим опасности.

Не вытаскивайте ключ питания во время езды на высокой скорости.

## Натяжение цепи

1. Внимательно ознакомьтесь с прилагаемым руководством по регулированию натяжения цепи, чтобы получить подробное представление о регулировании напряжения цепи.

2. Убедитесь, что цепь смазана и очищена, чтобы она функционировала надлежащим образом.

3. Натяжение цепи должно быть отрегулировано надлежащим образом квалифицированным техническим персоналом.

4. При влажной или пыльной среде особенно важно проводить техническое обслуживание.

5. Натяжение цепи должно составлять около 15 мм.

6. Регулируя цепь, ослабьте гайку заднего шпинделя, отрегулируйте крепежный винт цепи и затяните винт заднего шпинделя.

## Повреждение и износ колесной пары

1. Убедитесь, что объем накачки шин ограничен рекомендованным значением, указанным на боковой стенке шин.

2. Убедитесь, что шины имеют узоры и не имеют выпукостей или избыточного износа.

3. Убедитесь, что обода движутся должным образом, не качаются и не изгибаются.

4. Убедитесь, что все спицы колес закреплены и не сломаны.

5. Проверьте, затянута ли гайка шпинделя. Если у велосипеда есть быстросъемный шпиндель, убедитесь, что рычаг блокировки закреплен и находится в положении ВЫКЛ.

## Испытание на долговечность

В течение 15 с протрите куском ткани с водой, после чего промойте куском ткани с бензином в течение 15 с.

1. Предупреждение 1. Как и все механические части, велосипед с усилителем подвержен износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или механическую усталость. В случае истечения срока службы компонент может внезапно выйти из строя и, следовательно, велосипедист может получить травму. Любая форма трещин, царапин или изменение цвета сильно напряженной области указывают на то, что срок службы части истекает, и компонент должен быть заменен.

2. Предупреждение 2 - Пользователь может не видеть повреждений при ударе деталей, изготовленных из композитных материалов, и изготовитель должен разъяснить причины повреждения в результате удара и его последствия. Детали, изготовленные из композитных материалов, должны быть возвращены им для проверки или уничтожения и замены.

3. Взвешенный шум А на ушах велосипедиста должен составлять менее 70 дБ (А).

4. Велосипед не может быть преднамеренно изменен или переоборудован без разрешения.

5. Изготовитель/продавец не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный в результате вмешательства пользователя, и пользователь должен обратиться за помощью к специалистам.

6. Детское сиденье нельзя устанавливать под велосипедом.

7. Ни в коем случае не очищайте велосипед с помощью очистителя высокого давления.

8. В отношении минимальной высоты и размеров седла, пожалуйста, обратите внимание на минимальную отметку вставки на подседельном штыре.

9. Общая разрешенная нагрузка велосипеда (включая велосипедиста) составляет 120 кг.

10. Собственный вес велосипеда составляет около 21,5 кг.

11. Велосипед не может быть спроектирован с прицепом.

## План технического обслуживания

Интервал	Компонент	Операция
После долгой езды или не менее 150 км	Велосипедная цепь	Очистите велосипед и аккуратно смажьте цепь. Удалите избыток масла тканью. Утилизируйте тряпку без вреда для окружающей среды. Используйте имеющиеся на рынке моющие средства и смазочные материалы. Соблюдайте инструкции по безопасности аналогичных продуктов и экологические нормы, касающиеся соответствующих веществ.
После долгой езды или в течение 10-20 часов (высокая интенсивность)	Готовый велосипед	Проверьте, не поврежден ли велосипед. Слезте с велосипеда. При необходимости его должен отремонтировать квалифицированный дистрибутор.
После езды от 25 км (высокая интенсивность) до 50 км (шоссе)	Готовый велосипед	Проверьте, не поврежден ли велосипед. Слезте с велосипеда. При необходимости его должен отремонтировать квалифицированный дистрибутор.
При необходимости	Рама, обод и педаль	Удалите грязь подходящей щеткой. Очистите компоненты с использованием влажной ткани и нейтрального мыльного раствора.

## Положение и условия гарантии

Велосипед произведен компанией Shenzhen Aodishi Technology Co., Ltd. по адресу кв. №1005, Хэнлу И Эра, ул. Пинху, р-он Лунган, Шэньчжэнь, Китай.

Shenzhen Audis Technology Co., Ltd., предоставляет 5-летнюю гарантию на раму и 1-летнюю гарантию качества на переднюю вилку с момента покупки, а также на любые производственные проблемы или дефекты материала, включая ущерб, вызванный обычной ездой (за исключением неправильного использования). Или оторвите, чтобы предоставить гарантийное обслуживание.

Все уязвимые детали должны быть исключены из сферы действия гарантии, например: цепь, педаль, синхронный ремень, шина, обод, шланг, подшипник, подвеска коробки передач, тормозной блок, цепное колесо, шестерня, нижняя рама, наружная трубка переключателя и тормозной трос, масляная краска и пластификатор.

Все повреждения, вызванные несоблюдением инструкций по сборке или ненадлежащим использованием (прыжки, специальный эффект, катание на одном колесе и падение в горной местности). Велосипед может использоваться только в личных целях. Из сферы действия гарантии должны быть исключены убытки, связанные с арендой, прокатом или участием в состязании. Несанкционированное техническое обслуживание или переоборудование должно быть исключено из сферы действия гарантии. Из сферы действия гарантии должно быть исключено регулярное техническое обслуживание, не соответствующее настоящему Руководству пользователя, или тщательная проверка, проводимая по крайней мере один или два раза в год. Чтобы подать заявку на гарантийное обслуживание, пожалуйста, сохраните оригинал подтверждения покупки и руководство по эксплуатации. Содержание сферы гарантии должно быть подтверждено на дату покупки.

### Велосипедная карта

ФИО	
Адрес	
Индекс	
Номер телефона/мобильного телефона	
Факс	
Дата покупки	
Название велосипеда	
Номер рамы	
Размер колеса	
Цвет	
Специальная функция/аксессуары	
Регистрация обслуживания	
Номер двигателя	

### Переработка велосипедов

Утилизируйте невостребованный велосипед в соответствии со следующей процедурой:

Выбросьте велосипед и его части, такие как аккумуляторы и электрические компоненты, в мусорную корзину согласно местным законам и правилам.

Утилизируйте велосипед согласно инструкциям изготовителя для аккумуляторов и электрических компонентов.

## Запись о техническом обслуживании

Дата	Содержание обслуживания	Примечания

### Описание гарантии:

1. Все части транспортного средства будут покрыты гарантией строго в соответствии с гарантийным периодом.
2. Гарантийный срок начинается с даты изготовления.
3. Если Вы распакуете контроллер, зарядное устройство, аккумулятор и двигатель в частном порядке, гарантия не будет предоставлена.
4. Другие части комплектного транспортного средства не будут покрыты гарантией, за исключением трехмесячного срока по причине проблем с качеством.
5. В случае выхода транспортного средства из строя техническое обслуживание должно проводиться в назначеннем месте обслуживания, а комплектующие не должны разбираться и собираться в частном порядке. Контроллер, аккумулятор и зарядное устройство должны содержать полную маркировку и не иметь повреждений.
6. При ремонте транспортного средства должны быть представлены соответствующие сертификаты, такие, как гарантийная карта, счет-фактура, свидетельство о соответствии и т.д.
7. Гарантия на аккумулятор действует индивидуально. В случае неисправности аккумулятора сначала аккумулятор должен быть возвращен производителю. После испытания аккумулятора производителем принимается решение о том, был ли аккумулятор поврежден в соответствии со стандартом испытания батареи, и определяется, относится ли повреждение аккумулятора к сфере действия гарантии, после чего выдается гарантия.
8. Контроллер будет обслуживаться по гарантии. Замена контроллера должна гарантировать включение для проведения испытания. Если его не починить, контроллер будет заменен на новый. Если контроллер поврежден вручную, гарантия не предоставляется.
9. Обращать внимание на техническое обслуживание всего транспортного средства и в максимально возможной степени избегайте езды по воде. При повреждении электрических устройств гарантия не предоставляется.

## **Меры безопасности**

Избегать серьезных травм или смертельных ранений, вызванных механическим неисправностью и ненадлежащим использованием велосипеда.

Серьезные ранения и даже смерть могут быть вызваны механическими неисправностями или ненадлежащим использованием во время езды.

1.Пожалуйста, не забудьте провести испытание на безопасность перед поездкой.

2.Перед поездкой ознакомьтесь с тормозом, педалью и механизмом.

3.Обязательно отрегулируйте скорость движения надлежащим образом.

### **Целевое использование**

Велосипед должен использоваться одним человеком, на вспомогательных дорогах и дорогах общего пользования. Во время езды шины всегда должны касаться земли. Велосипед разрешается использовать только в личных целях и не должен быть использован в иных целях. Необходимо ввести в эксплуатацию необходимое защитное оборудование, которое должно быть включено в список комплектующих.

Велосипед не предназначен для:

1.Прыжков

2.Езды по лестнице

3.Глубоководной езды

4.Спортивных мероприятий

Целевое использование также включает в себя техническое обслуживание, проводимое согласно рекомендуемому временному интервалу, а также прочтение и понимание данного Руководства пользователя.

### **Предотвращение затрудненного дыхания и удушья**

Новые материалы (например, масляная краска) и высокотемпературный двигатель будут производить летучие газы. Летучие газы будут накапливаться, когда велосипед будет храниться в помещении, что может вызвать затрудненное дыхание и удушье.

### **Предотвращение серьезных травм или смерти в сумерках или ночью**

Езда на велосипеде в темное время суток является более опасной, чем в дневное время, и велосипедисту труднее определять других участников дорожного движения, в результате чего могут быть причинены серьезные травмы или смерть.

Не катайтесь на велосипеде в темное время суток.

1.Пожалуйста, будьте осторожны при езде на велосипеде.

2.Во время езды на велосипеде обязательно используйте фары и светоотражатель.

3.Не катайтесь на велосипеде в темное время суток и в час пик.

4.Обязательно избегайте препятствий на дороге.

5.По возможности старайтесь кататься на велосипеде по знакомым дорогам.

### **Предотвращение падений из-за внезапной мощности**

Велосипед может выйти из-под контроля и перевернуться из-за внезапной мощности.

1.Мощности перед первой поездкой обязательно проверьте функцию мощности.

2.Обязательно используйте средства индивидуальной защиты.

3.Обязательно проверьте настройки скорости велосипеда по умолчанию.

4.Обязательно внимательно проверьте тормозное усилие, скорость и функционирование перед поездкой.

### **Предотвращение травм ног**

Ноги могут быть повреждены (применительно к значению Q), если расстояние между педалями слишком мало. Водитель может чувствовать себя некомфортно, взаимодействуя с педалями.

В таком случае, пожалуйста, немедленно проверьте велосипед у дистрибутора.

### **Несанкционированное переоборудование запрещено**

Неправильное переоснащение или переоборудование велосипеда, особенно ненадлежащая работа и переоборудование двигателя и регулятора, могут привести к серьезным повреждениям, выходящим за рамки сферы действия гарантии.

Ни в коем случае не устанавливайте контроллер или регулятор на место.

## Предотвращение вибрации

Двигатель может работать аномально в случае неправильной сборки, износа и перегрузки (например: двигатель приводится в действие на неровном тротуаре и на бордюре) или в случае плохо незакрепленных деталей.

1. Велосипед можно использовать только по разрешенной дороге.
2. В случае трещины или очевидного повреждения, пожалуйста, проконсультируйтесь с дистрибутором/специалистом по обслуживанию.
3. До поездки проверьте, правильно ли реагируют детали (например: переключение передачи на ровной поверхности) и функционируют ли они надлежащим образом.
4. Велосипедисту разрешается ездить на велосипеде только по разрешенной дороге.

## Предотвращение серьезных ранений или смерти в дождливые дни

Дождливая и влажная погода влияет на сцепление, тормозное усилие и видимость для велосипедиста и других участников дорожного движения. В таком случае Ваше (и других участников дорожного движения) тормозное усилие будет экспоненциально уменьшаться, протекторный рисунок будет работать хуже, чем на сухом асфальте, будет сложнее регулировать скорость, и велосипедист может потерять управление своим велосипедом, что может вызвать серьезные повреждения.

1. В дождливую и влажную погоду передвигайтесь на велосипеде медленно.
2. В дождливую и влажную погоду тормозите осторожно.
3. Выключите двигатель или попробуйте уменьшить мощность двигателя и осторожно покататься на велосипеде.

## Квалификация пользователя и велосипедиста

Настоящее руководство пользователя предназначено для опытных велосипедистов.

Велосипедист должен обладать следующими знаниями и опытом:

1. Эффективно использовать велосипед, описанный в Руководстве пользователя;
2. Понимать, что ненадлежащее использование велосипеда может привести к аварии.
3. Уметь использовать велосипед согласно требованиям настоящего Руководства пользователя.

## Проблемы окружающей среды

Поврежденные части велосипеда (например, аккумуляторы и электрические или электронные компоненты) могут производить токсичные вещества или газы и, следовательно, вызывать экологическое отравление.

1. Утилизируйте отработанные аккумуляторы и электрические/электронные компоненты велосипеда в соответствии с законами и правилами.
2. Соблюдайте инструкции изготовителя во время эксплуатации.

## Предотвращение материального ущерба

Материальный ущерб может быть вызван ненадлежащим использованием аккумулятора.

1. Убедитесь, что аккумуляторы разряжены не полностью.
2. Аккумуляторы можно хранить только в сухом месте.
3. Заряжайте аккумуляторы не реже одного раза в полгода.

## Предотвращение травм или неприятных ощущений

У мужчин могут быть заболевания простаты после долгого и частого сидения на седле.

1. При необходимости установить эргономичное седло, подходящее для женщин/мужчин.
2. В случае необходимости примите профилактические меры.

## Предотвращение серьезных травм или смерти из-за поврежденных деталей

Велосипед и его детали изнашиваются (царапины, трещины, износ и изменение цвета). Поврежденные детали могут внезапно сломаться, в результате чего возможны телесные повреждения и смерть.

1. Регулярно проверяйте износ всех деталей (таких как тормозной блок и шины).
2. Квалифицированный дистрибутор/специалист должен заменить (по возможности) поврежденные детали или отремонтировать их.
3. Храните велосипед в хорошо вентилируемом помещении.

## **Предотвращение повреждения велосипеда**

Избегайте поражения электрическим током или взрыва вследствие ненадлежащей эксплуатации аккумулятора и зарядного устройства.

1.Можно использовать только прилагаемые аккумуляторы.

2.Следите за тем, чтобы не соединять положительный и отрицательный полюсы аккумуляторов.

3.Берегите аккумуляторы от попадания прямых солнечных лучей.

4.Не снимайте и не чистите аккумуляторы.

5.Для зарядки аккумуляторов можно использовать только прилагаемое к ним зарядное устройство.

6.Вилка зарядного устройства используется для отключения питания. Пожалуйста, убедитесь, что сетевая розетка располагается рядом с зарядным устройством для удобства пользования.

7.Зарядное устройство можно использовать только для заземляющей розетки на 110-230 В. Не допускайте попадания в зарядное устройство воды или любых других жидкостей.

8.Держите металлические контакты в чистоте и при необходимости очищайте их с помощью мягкой сухой ткани.

9.Не заряжайте аккумуляторы с поврежденным корпусом и другими очевидными повреждениями.

10.Не допускайте падения аккумуляторов.

11.Заряжайте аккумуляторы при температуре 10-40 °C.

12.Используйте аккумуляторы для питания велосипеда при температуре 0-45 °C.

13.Убедитесь, что зарядное устройство используется людьми без физических, сенсорных или интеллектуальных недостатков.

## **Предотвращение серьезных травм из-за поврежденных деталей.**

В случае препятствий пронесите велосипед с собой.

В случае повреждения велосипед должен быть осмотрен у дистрибутора.

## **Слабая светоотражающая способность**

Светоотражатель может улавливать и отражать свет уличного света, фар автомобилей и других источников света, чтобы велосипедиста можно было легко идентифицировать. Велосипедиста может быть трудно идентифицировать, если светоотражатель поврежден или изогнут, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Чтобы избежать подобных происшествий, необходимо:

1.Попросите дистрибутора заменить поврежденный, погнутый или ослабленный светоотражатель и фары.

2.Регулярно проверяйте светоотражатель и фары.

## **Избегайте обезвоживания во время езды**

Езда на велосипеде – это тяжелая физическая нагрузка.

Убедитесь, что у Вас достаточное количество жидкости. Осмотрите велосипед у дистрибутора.

## **Предотвращение травм от обмораживания**

При езде в холодную погоду легко получить травму от обмораживания.

В холодную погоду обязательно надевайте подходящую одежду, включая защитный щиток, маску и перчатки.

## **Предотвращение ожоговых травм**

Детали велосипеда (тормоза и шины) могут нагреваться во время езды, касание этих деталей может привести к ожогам.

Перед использованием охладите горячие детали или носите термозащитное устройство.

## **Предотвращение серьезных травм, вызванных неправильной очисткой**

Неправильное техническое обслуживание, ремонт и чистка могут привести к серьезным травмам или смерти.

1.Могут осуществляться только те виды деятельности, которые указаны в плане технического обслуживания.

2.Могут использоваться только имеющиеся на рынке смазочные материалы и моющие средства.

3.Техническое обслуживание и ремонт могут осуществлять только квалифицированные дистрибуторы.

## Во время езды по сельской местности или по тротуару

Если скорость не контролируется надлежащим образом во время езды в сельской местности или по тротуару, то велосипедист может упасть, что может привести к серьезным травмам или смерти.

1. Обязательно отрегулируйте скорость движения надлежащим образом.

2. Замените детали или добавьте аксессуары соответствующим образом, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

Многие компоненты и аксессуары могут повысить уровень комфорта, производительность и внешний вид велосипеда. Риск, связанный с добавлением компонентов или аксессуаров, должен нести пользователь, поскольку такие компоненты или аксессуары не могут пройти испытание на совместимость, надежность или безопасность, проводимое изготовителем.

Неподтвержденная совместимость, надежность или безопасность, а также ненадлежащая установка, использование и техническое обслуживание компонентов или аксессуаров велосипеда могут привести к серьезным травмам или смерти.

1. Перед установкой, использованием и техническим обслуживанием компонентов проконсультируйтесь с дистрибутором.

2. Обязательно прочтите прилагаемые инструкции и соблюдайте их.

## Меры предосторожности при езде

■ В полной мере соблюдайте региональные правила дорожного движения и правила, касающиеся велосипедов. Соблюдайте правила регистрации велосипедов и езды по тротуару, а также законы об использовании велосипедных дорожек. Пользователь обязан ознакомиться с законами и положениями и соблюдать их.

■ Уважайте права участников дорожного движения, пешеходов и других водителей на одной и той же дороге/велосипедной дорожке.

■ Не выключайте фары.

■ Катайтесь на велосипеде внимательно. Убедитесь, что другие Вас не видят.

■ Посмотрите по сторонам, прежде чем переезжать дорогу.

Пользователю также следует принять следующие подготовительные меры:

■ Автомобиль впереди тормозит или движется задним ходом, а автомобиль сзади приближается.

■ Дверь припаркованного транспортного средства открыта

■ Пешеходы на улице

■ Дети или домашние животные, играющие на обочине дороги

■ Яма, траншея, железнодорожный узел и расширение

■ Строительство дороги или обочины, завалы или иные препятствия, которые могут вынудить Вас перейти на противоположную полосу движения.

■ Дорожно-транспортное происшествие вызвано уклонением от велосипеда или попаданием в него или потерей управления

■ Двигайтесь по обозначенной велосипедной дорожке или проезжайте как можно ближе к обочине дороги согласно региональным правилам или вдоль направления движения

■ Припаркуйтесь перед знаком стоянки и светофором. При торможении на перекрестке посмотрите по сторонам.

■ Помните, что велосипедист всегда самый слабый участник дорожного движения.

■ Используйте обычные жесты при повороте или парковке

■ Не надевайте гарнитуру во время езды, так как она может легко прикрыть свисток

■ Дорожный шум и свисток могут отвлечь водителя и вывести его из-под контроля

■ Ни в коем случае не берите кого-либо с собой во время езды. Для перевозки младенцев должны использоваться соответствующие шлемы и правильно установленные детские сиденья или детская тележка. Что касается ограничений по весу, следуйте рекомендациям изготовителя для детского кресла или детской тележки.

■ Убедитесь, что Вы не имеете при себе никаких предметов, которые будут препятствовать обзору велосипедиста, повлияют на управление велосипедиста или застрянут при движении частей велосипеда.

■ Избегайте того, чтобы Вас тащили другие транспортные средства во время езды

■ Не выполняйте специальные эффекты, езду на одном колесе или прыжки; в противном случае велосипед может быть поврежден

■ Убедитесь в том, что Вы не пересекаете дорогу, не ездите кругами и не ведете себя непредсказуемым образом для других участников дорожного движения.

■ Управляйте велосипедом внимательно, обращая внимание на порядок важности и чрезвычайные ситуации.

■ Ни в коем случае не катайтесь после употребления вина или наркотиков.

Страйтесь не ездить в плохую погоду, при плохой видимости, в сумерках, ночью или при утомлении; в противном случае риск аварии возрастет.

## Предотвращение повреждений велосипедиста и велосипеда

Во время езды части тела или другие предметы могут касаться цепного колеса, подвижной цепи, вращающейся педали, кривошипа и колеса велосипеда и, следовательно, причинять серьезные травмы. Избегайте контакта между частями тела и вышеуказанными деталями.

Избегайте контакта между частями тела и вышеуказанными деталями велосипеда во время езды.

### Описание продукта A26

Тип велосипеда	Горный электрический велосипед
Размер шин:	20*1.95 дюйма
Максимальная скорость:	25 км/ч
Электрический диапазон:	<60 км
Вспомогательный рейтинг:	<100 км
Грузоподъемность:	120 кг
Вес нетто продукта:	22 кг
Вес брутто продукта:	26 кг
Общий блок: (Д*Ш*В)	1800*600*1000mm
Размер упаковки: (Д*Ш*В)	1480*260*760mm

### Конфигурация оборудования

Материал корпуса:	Алюминиевый сплав 6061
Тип двигателя:	Бесщеточный холл двигатель постоянного тока
Коробка передач:	Shimano 7 скоростей
Амортизатор:	Передняя вилка
Тормозная система:	Передний и задний двухдисковый тормоз
Тип батареи:	Литиевый аккумулятор
Емкость батареи:	36 В/12.5 Ач
Мощность зарядного устройства:	42 В/2А (CE/Безопасность)

### Контактная информация изготовителя

Shenzhen Aodishi Technology Co., Ltd.

Кв. №1005, Хэнлу И Эра, ул. Пинху, р-он Лунган, Шэньчжэнь, Китай.

Эл. почта: support@adoebike.com

Веб-сайт: www.adoebike.com