

## Documento aplicable

Antes de utilizar la bicicleta, lea y siga este manual y todos los demás documentos aplicables.

Los documentos del fabricante contienen información adicional e ilustraciones sobre los componentes de la bicicleta, que también forman parte de este Manual del Usuario. Guárdelos adecuadamente junto con este manual y suminístrelos al momento de la venta o distribución de la bicicleta.

No respetar los lineamientos establecidos en los documentos pertinentes podría derivar en lesiones.

## Desembalaje e inspección de la caja

Abra la caja.

Saque la bicicleta de la caja.

Saque el cargador de baterías de la caja.

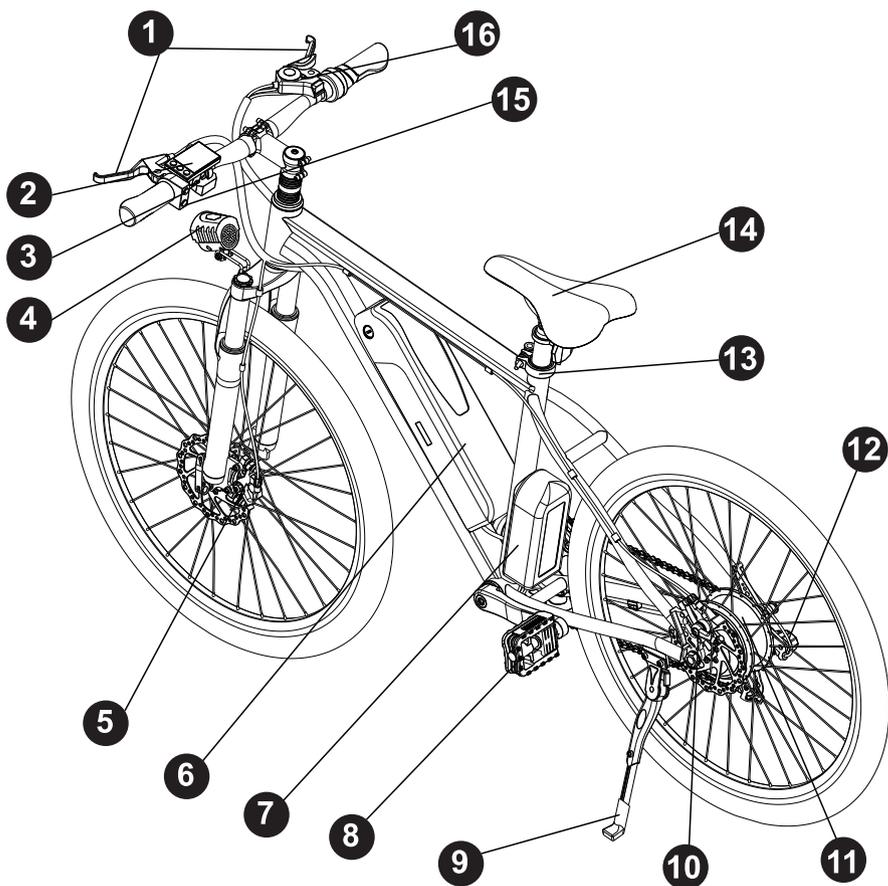
Saque de la caja las dos llaves utilizadas para desmontar las baterías.

Inspeccione la lista de montaje y siga la "Guía de instalación rápida"

Evite que los niños jueguen con el film de embalaje, de lo contrario podrían sufrir una asfixia.

Elimine los materiales de embalaje de acuerdo con las instrucciones y regulaciones locales.

## Bicicleta y componentes



1	Manivela del freno	9	Pie de apoyo
2	Indicador de velocidad	10	Freno de disco trasero
3	Botón de la bocina	11	Motor
4	Luz delantera	12	Caja de cambios trasera
5	Freno de disco delantero	13	Cierre rápido del tubo del sillín
6	Cartucho de batería	14	Asiento
7	Controlador	15	Interruptor de luces
8	Pedal plegable	16	Juego de palancas de cambio

## Características de la pantalla



1. En el estado de apagado, mantenga pulsada la tecla de Encendido durante 3 segundos para poner en marcha la ebike;
2. En el estado de encendido, mantenga pulsada la tecla de Encendido durante 3 segundos para apagar la ebike;
3. En el estado de encendido, pulse la tecla de ENCENDIDO, y el área multifunción de la pantalla mostrará ODO, VOL, VIAJE, TIEMPO.

- ODO: El kilometraje total de esta bicicleta cuando se enciende
- VOL: Indicación del valor actual de la tensión de la batería
- TRIP: Kilometraje recorrido después del encendido
- TIME: El tiempo transcurrido desde el inicio de este recorrido

4. Pulse el botón "+" para aumentar la marcha. Cuanto más alta sea la marcha, más rápida será la velocidad.
5. Pulse el botón "-" para reducir la velocidad. Cuanto más baja sea la marcha, más lenta será la velocidad.

## Freno

El freno se utiliza no sólo para detener la bicicleta, sino también para controlar la velocidad. La fuerza máxima de frenado de los neumáticos es el esfuerzo que los neumáticos hacen cuando están "bloqueados" (no giran) y se deslizan. En caso de que los neumáticos se deslicen, se perderá la mayor parte de la fuerza de frenado y la bicicleta perderá el control. Frene con suavidad y detenga la bicicleta lentamente, es decir, de manera progresiva, para evitar que los neumáticos se bloqueen.

1. Apriete el freno hacia el manillar para aumentar la fuerza de frenado gradualmente.
2. Si las ruedas se atascan, suelte el freno para que las ruedas vuelvan a girar.

## Encendido y apagado

Encienda la pantalla de la siguiente manera:

Mantenga pulsado "⏻" durante unos 3 segundos.

Apague la pantalla de la siguiente manera:

Mantenga pulsado "⏻" durante unos 3 segundos.

## Motor

El motor de la bicicleta actúa directamente sobre la rueda trasera y ayuda al usuario a pedalear. El usuario puede ajustar la potencia del motor mediante el sistema de control existente y seleccionar diferentes grados de manejo. El motor permite alcanzar una velocidad máxima de 25 km/h.

## Batería

El sistema de asistencia eléctrica debe estar provisto de baterías, que se instalan en el cuadro.

Las baterías pueden extraerse con la llave y cargarse. Para cargar las baterías sólo se puede utilizar el cargador provisto.

Al igual que la mayoría de las baterías de gran tamaño, la batería de iones de litio es una sustancia peligrosa, según las regulaciones de transporte. La bicicleta no puede ser transportada si no se ha instalado las baterías. Para el transporte aéreo, prevalecerá las regulaciones sobre sustancias peligrosas. (Respete la normativa local de transporte)

La caja de embalaje del paquete de baterías debe estar indicar: "Peligro durante el transporte".

## Controlador

La bicicleta está provista de un control para ajustar la potencia, que se controla desde el manillar. La potencia del control se calcula en función de la velocidad preestablecida, la velocidad real y el esfuerzo de pedaleo. La velocidad máxima es de 25 km/h. No se suministra potencia por encima de la velocidad máxima.

## Caja de cambios

La bicicleta está equipada con una caja de cambios.

El significado de los siguientes términos es el siguiente:

1. Cambiar a una marcha inferior para que sea más fácil pedalear.
2. Cambiar a una marcha superior para que sea más difícil pedalear.

La caja de cambios tiene las siguientes partes:

1. La caja de cambios o el plato en la rueda trasera
2. Caja de cambios trasera
3. Bandeja/estrella
4. Cadena de transmisión/accionamiento
5. Palanca de cambios/nivel de velocidad

La caja de cambios cambiará de marcha con la condición de que la cadena de transmisión avance y esté al menos en estado de tensión.

El usuario puede seleccionar una marcha adecuada según el caso.

## Pedal

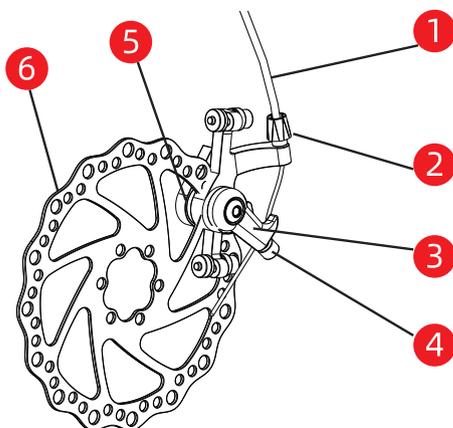
El pedal está instalado en el extremo de las dos bielas. Al pedalear, la cadena gira para impulsar el plato.

La bicicleta plegable está provista de dos pedales plegables fáciles de plegar y transportar.

## Sistema de frenos

El freno está instalado en la rueda delantera y en la trasera. El bloque de freno de disco actúa sobre el disco para frenar.

El disco de freno se desgasta y se controla desde el manillar. El freno de disco es de accionamiento mecánico.



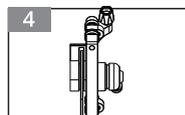
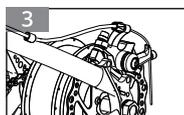
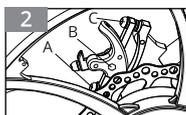
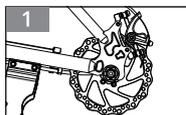
No.	Descripción	No.	Descripción
1	Cable del freno	4	Tornillo de ajuste del freno
2	Tornillo de ajuste del freno	5	Cubierta del freno
3	Brazo del freno	6	Disco del freno

Ajuste del sistema de frenos delantero y trasero: (el método de ajuste de los frenos delanteros y traseros es el mismo)

1. Freno de disco trasero integrado (vea la figura 1): Ajuste las tuercas superior e inferior del freno de disco para que la distancia entre el freno de disco y la mordaza de freno sea de 1,5 a 3 mm, ajuste la altura del freno de disco y luego ajuste las tuercas.

2. Freno de disco delantero integrado (vea la figura 2): Ajuste las tuercas A y B del freno de disco y ajuste la altura del freno de disco para que la distancia entre el freno de disco y la mordaza sea de 1,5-3 mm. Si el espacio se cambió, use el tornillo C para ajustar, y luego ajuste la tuerca.

 Nota: Para garantizar la seguridad durante el manejo, si la goma del freno está desgastada en un 50% cámbiela por una nueva.



Rote tuerca ajustadora para rotar la tuerca ajustadora hacia adelante, de esta manera se ajusta el freno y no se afloja. Al ajustar, mantenga la manija del freno al mismo tiempo, para que cuando la posición de la manija del freno esté a 1/3 del trazo total, el bloque de la goma de freno se amarre bien al tambor de freno.

3. Freno de disco: (vea las Figuras 3 y 4)

Puntos clave del ajuste del freno de disco: hay suficiente espacio entre el freno de disco y la pastilla de freno (no hay interferencia entre el disco de freno y la goma del freno durante el giro, y el frenado es apropiado) ajuste la tuerca, alargue el cable del freno, revise si la manija del freno se ha ajustado a la tensión adecuada. Por último, pruebe la bicicleta para comprobar que el frenado funcione bien y normalmente.

# Antes de manejar la bicicleta por primera vez

Antes de subirse a la bicicleta, asegúrese de que:

1. Las baterías estén completamente cargadas
  2. El freno, el protector de la cadena y el guardabarros funcionen con normalidad
  3. El manillar esté bien colocado y ajustado
  4. El sillín esté bien colocado y ajustado
  5. Los pedales estén bien colocados
  6. Las ruedas están bien colocadas
  7. Los neumáticos están bien colocados
  8. La presión de los neumáticos sea la correcta
  9. Las luces funcionen normales y estén bien ajustadas
  10. Los circuitos funcionen normalmente y están bien ajustados
  11. El tornillo del cierre rápido, la tuerca y la palanca de mando estén bien fijados
- Asegúrese de revisar que todas las partes de la bicicleta, como el freno, el neumático y los tornillos y tuercas, estén bien ajustadas antes de manejarla.

Asegúrese de que todos los cables de freno estén bien conectados; el par de apriete debe ser de 8-10 Nm. Después de aflojar la rueda, ajústela de acuerdo con el par de apriete recomendado. El par de apriete de la rueda trasera no debe ser inferior a 30 Nm, y el de la rueda delantera no debe ser inferior a 25 Nm.

## Carga de las baterías

Las baterías pueden explotar si se utiliza un cargador incorrecto y, en consecuencia, pueden producirse lesiones graves o la muerte. Sólo se puede utilizar el cargador adjunto.

Lea y respete las instrucciones del cargador.



Las baterías deben cargarse a una temperatura de 10-30 C.

Cargue las baterías de la siguiente manera:

1. Saque la batería o cárguela directamente en la bicicleta.
2. Asegúrese de no dañar la caja de la batería, ni de producir otros daños visibles.
3. Cargue las baterías en superficies no inflamables.
4. Respete las instrucciones e especificaciones del cargador (si se ha suministrado uno).
5. Inserte el enchufe del cargador en la batería.
6. Inserte el enchufe del cargador en una toma de corriente de 110V-230V y 50Hz. Su luz roja se encenderá. Las baterías tardan entre 5 y 6 horas en cargarse. Cuando la luz se ponga en verde, las baterías se habrán cargado por completo.
7. Desconecte el enchufe de la toma de corriente.
8. Desconecte el enchufe de las baterías.
9. Vuelva a colocar las baterías.

## Inspección de la presión de los neumáticos

1. El usuario puede identificar el rango de presión de inflado permitido al costado de los neumáticos. Revise la presión de inflado de los neumáticos.
2. Se recomienda el uso de manómetro para inspeccionar y corregir la presión de los neumáticos.

## Ajuste del sillín

El ajuste correcto del sillín es de gran importancia para su seguridad. El usuario puede ajustar la altura del sillín libremente. Revise si la altura del sillín está correctamente ajustada de la siguiente manera:

- 1.Siéntese en el sillín
- 2.Quédese sentado durante un momento
- 3.Baje un pedal
- 4.Ponga los pies en ambos pedales

Si sus piernas no se extienden por completo al poner los pies en los pedales, la altura del sillín es la correcta.

Regule la altura del sillín de la siguiente manera:

Libere y abra el cierre rápido de la tija de sillín.

A continuación, mueva el sillín hacia arriba o abajo y ajuste la altura.

Ajuste el sillín según sea necesario.

Si la tija de sillín está dañada, el ciclista puede caerse y sufrir lesiones graves.

Asegúrese de que la marca de inserción mínima (cantidad de inserción mínima) de la tija de sillín esté dentro del tubo de sillín (no debe verse).

## Durante el manejo de la bicicleta

Asegúrese de llevar un casco que cumpla con las normas de certificación más recientes. Para el ajuste, uso y mantenimiento del casco, consulte las especificaciones del fabricante. La mayoría de las lesiones graves se producen en la cabeza. Evite esto usando su casco.

Las regulaciones sobre el manejo en carreteras indican que se necesita el siguiente equipamiento para manejar una bicicleta de forma segura en la vía pública:

- 1.Una bocina
- 2.Dos sistemas de freno independientes
- 3.Luz delantera blanca
- 4.Reflector delantero blanco
- 5.Luz trasera roja
- 6.Reflector rojo trasero
- 7.Se debe instalar dos reflectores amarillos en el radio de cada rueda con un ángulo de desviación de 180° o un reflector blanco en el neumático.
- 8.Se debe instalar un reflector amarillo en los pedales delanteros y traseros.

## Equipo de protección personal

Durante el manejo de la bicicleta se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Asegúrese de llevar un casco certificado, y ajustarlo, usarlo y mantenerlo de acuerdo con el manual del fabricante.

- 1.Asegúrese de llevar un calzado seguro con suela antideslizante (por ejemplo, suelas de goma especialmente diseñadas).
- 2.Asegúrese de llevar guantes.
- 3.Asegúrese de llevar prendas un tanto ajustadas para evitar ser atrapado por la bicicleta o por objetos en la carretera.
- 4.Asegúrese de llevar gafas (transparentes) a prueba de suciedad, polvo y polillas.
- 5.Asegúrese de llevar gafas de sol en los días soleados.

## Selección del nivel de potencia

Recibirá asistencia según el nivel de potencia seleccionado.

Hay tres niveles de potencia opcionales:

- marcha1      ●marcha2      ●marcha3

Encienda el control

Pulse de nuevo "+" para seleccionar un nivel de potencia superior.

Pulse de nuevo "-" para seleccionar un nivel de potencia inferior.

## Bicicleta sin motor

También puede utilizar la bicicleta sin suministrar potencia. Basta con apagar el sistema de asistencia eléctrica. Por ejemplo, esto podría darse cuando las baterías se agoten.

## Manejo asistido

Si nunca se ha subido a una bicicleta asistida, familiarícese con ella en un espacio abierto. La asistencia sólo se activará cuando se encienda y el ciclista pise el pedal. Puede ser un poco incómodo al principio, pero se acostumbrará rápidamente. El ciclista debe sentarse en el sillín antes de pedalear.

Practique a diario desde el nivel mínimo.

1. Empezando por
2. Acelerar
3. Frenar
4. Girar en una curva

Deje de pedalear y el sistema de asistencia eléctrica seguirá proporcionando potencia por un tiempo corto.

El kilometraje de resistencia de la asistencia eléctrica viene determinado por los siguientes factores

1. Peso total de la bicicleta, el ciclista y el equipaje
2. Control de la velocidad
3. Presión de los neumáticos

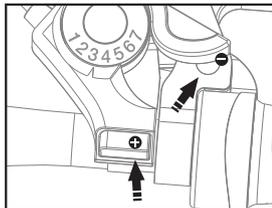
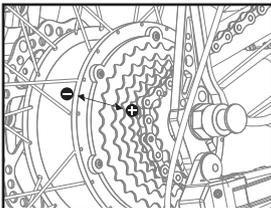
## Solución de problemas

Problema	Posible causa	solución
La pantalla no funciona	Las baterías se han agotado o la bicicleta no está conectada a las baterías	Asegúrese de que las baterías se han cargado e instalado correctamente. Asegúrese de que las baterías se han asegurado para evitar la desconexión entre las baterías y la bicicleta durante el manejo
La luz verde del cargador se enciende, pero las baterías no se pueden cargar	Las baterías no están conectadas correctamente al cargador	Asegúrese de conectar el cargador a las baterías y luego enchufarlo a la pared
Asegúrese de conectar el cargador a las baterías y luego enchufarlo a la pared	Puede ser causado por el viento adverso, actividades de montaña, el peso del ciclista, el ajuste de la velocidad y la presión de los neumáticos	

## Ajuste de la marcha

Conozca el nivel de la marcha:

1. El engranaje tiene función de la misma manera que el de una bicicleta ordinaria sin motor.
2. La palanca de cambios DIP está instalada a la derecha del manillar. Tire de la palanca "+" / "-" para subir / bajar la marcha.
3. Cuanto más bajo sea el nivel de la marcha, más energía se ahorrará. Hacer lo contrario consumirá más energía.
4. El nivel de la marcha ha sido preajustado en el momento de la entrega y no es necesario ajustarlo.
5. Después de un período de uso de 3 meses, el cable de cambio se extenderá y deberá ser ajustado.
6. Visite su bicicletería local o la tienda exclusiva de la bicicleta eléctrica para obtener este servicio.



# Mantenimiento y reparación de la bicicleta

## Mantenimiento de la batería

El ciclo de carga de diseño de la batería soporta unas 500 cargas. Después de que las baterías se carguen 500 veces, el nivel de la batería ya no alcanzará el 100%, sino alrededor del 60%. Un ciclo de carga hace referencia al nivel de la batería que aumenta de 0% a 100%. Si el nivel de la batería aumenta del 99% al 100%, no es un ciclo de carga completo, sino sólo el 1% de un ciclo de carga completo. Por lo general, un ciclo de carga puede durar más de dos años.

Cuando el nivel de la batería es del 75%, las baterías pueden almacenarse durante unos tres meses. Cuando el nivel de la batería es del 50%, las baterías pueden almacenarse durante unos dos meses.

Para no reducir la vida útil de las baterías, siga los siguientes pasos:

1. Cargue las baterías cuando el nivel de la batería sea del 30%-50% después de haber manejado la bicicleta.

2. Asegúrese de que las baterías no estén totalmente descargadas.

Las baterías tardan entre 5 y 8 horas (del 1% al 100%) en cargarse después de haber sido descargadas por completo.

Para almacenar las baterías durante más de dos meses, siga los siguientes pasos:

Saque las baterías.

Asegúrese de no dañar la caja de la batería, ni de producir otros daños visibles.

Cargue las baterías antes de almacenarlas durante mucho tiempo.

Guarde las baterías en un lugar seguro y seco.

Guarde las baterías a una temperatura de 5-20 °C.

Evite que la temperatura de las baterías varíe mucho.

No almacene las baterías bajo la luz del sol o en un ambiente con alta temperatura.

Cargue las baterías al menos cada dos meses.

## Mantenimiento del motor y del control

La humedad, la contaminación o los daños mecánicos pueden provocar un cortocircuito y, en consecuencia, un incendio o una explosión de la batería.

Limpie el motor y el control con una esponja húmeda desde el exterior.

Si el motor y el control se sumergen accidentalmente en el agua, desenchúfelos inmediatamente y desconecte el motor y la batería. Consulte al fabricante antes de volver a encender el motor.

## Transporte de la bicicleta

La bicicleta puede caerse durante su transporte y, en consecuencia, provocar lesiones graves. La bicicleta debe protegerse para que no se vuelque, o caiga durante su transporte en vehículos o medios de transporte público.

Transporte la bicicleta utilizando un portaequipajes certificado.

Si no cuenta con un portaequipajes, la bicicleta debe colocarse dentro del maletero de su automóvil (no puede colocarse sobre la caja de cambios).

## Lubricación

Utilice un lubricante de máquina ligero (20W)

Piezas	lubricación	Método de lubricación recomendado
<b>Pedal</b>	Cada 6 meses	Aplique 4 gotas de lubricante de máquina en la unión entre el pedal y el eje del pedal
<b>Cadena</b>	Cada 6 meses	Aplique 1 gota de lubricante de máquina en cada rodillo de la cadena
<b>Armazón inferior</b>	Cada 6 meses	Contacte a un profesional
<b>Motor</b>	Cada 6 meses	Contacte a un profesional

Elimine el polvo antes de la lubricación y elimine el lubricante sobrante después de la lubricación.

## Presión de inflado

Al inflar los neumáticos, asegúrese de revisar la presión de los mismos.

## Descripción del mantenimiento y carga de las baterías

Cargue las baterías durante 6-8 horas cuando el nivel de la batería descienda al 30%-50% para prolongar su vida útil. Si se almacenan con un nivel de batería bajo, las baterías se desgastarán y no podrán reutilizarse. Cargue las baterías por completo después de recorrer una distancia larga. No cargue las baterías durante mucho tiempo (más de 10 horas) en verano para evitar daños.

Las baterías deben cargarse mensualmente durante su almacenamiento.

La temperatura de carga debe ser de 10-45 °C.

Es posible que las baterías no se carguen por completo cuando la temperatura sea demasiado alta o demasiado baja.

La temperatura puede aumentar ligeramente cuando se cargan las baterías, pero esta debe limitarse a 50 °C. Si la luz indicadora del cargador no cambia o las baterías están muy calientes (la temperatura es superior a los 50 °C) después de que las baterías hayan sido cargadas por completo, consulte al vendedor sobre el mantenimiento de inmediato.

Después de retirar las baterías de la bicicleta, intente reducir las vibraciones y las molestias para evitar daños. Mantenga el cargador lejos del agua.

Cada batería ha sido diseñada con un cargador. No cargue las baterías con otro tipo de cargador, para evitar que se quemen y se produzca algún peligro.

Las baterías deben almacenarse a una temperatura de 0-45°C en un lugar limpio, fresco, seco y bien ventilado. Las baterías deben protegerse de la luz solar, el fuego, las inundaciones y las sustancias corrosivas durante su transporte y almacenamiento.

Mantenga el botón en la parte superior del portabaterías en "Encendido" durante la carga.

Asegúrese de que no se produzca un cortocircuito en la toma de corriente de la pared para evitar que las baterías se quemen y se produzca un peligro.

No extraiga la llave de encendido mientras conduce a gran velocidad.

## Tensión de la cadena

1. Lea atentamente el manual de ajuste de la tensión de la cadena que se adjunta.
2. Asegúrese de lubricar y limpiar la cadena para que funcione bien.
3. La tensión de la cadena debe ser ajustada correctamente por un personal técnico cualificado.
4. El mantenimiento no debe realizarse en un entorno húmedo o polvoriento.
5. La tensión de la cadena debe ser de unos 15 mm.
6. Al ajustar la cadena, afloje la tuerca del eje trasero, ajuste el tornillo de fijación y el tornillo del eje trasero.

## Daños y desgaste de las ruedas

1. Asegúrese de que el volumen de inflado de los neumáticos se limite al valor recomendado indicado en el lateral de los mismos.
2. Asegúrese de que los neumáticos tengan sus patrones visibles y que estén libres de objetos extraños o desgaste excesivo.
3. Asegúrese de que las llantas se desplacen con normalidad y no se agiten ni se doblen.
4. Asegúrese de que todos los radios de las ruedas estén bien sujetos y no estén rotos.
5. Revise si la tuerca del eje está ajustada. Si la bicicleta tiene un eje con cierre rápido, asegúrese de que la palanca de bloqueo esté ajustada y en posición de Apagado.

## Prueba de resistencia

Limpie durante 15 segundos con un paño con agua y luego durante 15 segundos con un paño con bencina.

1.Advertencia 1: Al igual que todas las piezas mecánicas, las bicicletas asistidas pueden verse afectadas por el desgaste y la alta tensión. Los distintos materiales y piezas pueden responder al desgaste o la presión de forma diferente. Si la vida útil de una pieza llega a su fin, ésta puede romperse repentinamente, pudiendo provocar lesiones en el ciclista. Cualquier forma de grieta, arañazo o cambio de color de la zona sometida a grandes esfuerzos indica que la vida útil de la pieza a llegado a su fin y que debe ser cambiada.

2.Advertencia 2: El usuario puede no ver los daños por impacto de las piezas fabricadas con materiales compuestos, por lo que el fabricante debe explicar los daños por impacto y sus consecuencias. Las piezas fabricadas con materiales compuestos deben devolverse al fabricante para su inspección o destrucción y sustitución.

3.La medición del ruido A en los oídos del ciclista debe ser inferior a 70dB (A).

4.La bicicleta no debe ser manipulada deliberadamente ni montada de nuevo sin autorización.

5.El fabricante/vendedor no asume ninguna responsabilidad por los daños derivados de la manipulación por parte del usuario, debiendo éste solicitar la ayuda de profesionales.

6.El asiento para niños no puede instalarse debajo de la bicicleta.

7.Asegúrese de no limpiar la bicicleta con un limpiador de alta presión.

8.Para conocer la altura y las dimensiones mínimas del sillín, consulte la marca de inserción mínima en la tija del sillín.

9.La carga total admisible de la bicicleta (incluido el ciclista) es de 120 kg.

10.El peso de la bicicleta, sin nada encima, es de unos 21,5 kg.

11.La bicicleta no puede arrastrar carros.

## Plan de mantenimiento

Intervalo	Intervalo	Funcionamiento
Después de haber manejado durante mucho tiempo o al menos 150 km	Cadena de la bicicleta	Limpie la bicicleta y lubrique suavemente la cadena. Elimine el exceso de aceite con un paño. Deseche el paño de forma sin contaminar el medio ambiente. Utilice un detergente y un lubricante disponibles en el mercado. Cumpla con las instrucciones de seguridad de productos similares y con la normativa medioambiental sobre sustancias relevantes.
Después haber manejado durante mucho tiempo o durante unas 10-20 horas (alta intensidad)	Bicicleta terminada	Revise si la bicicleta está dañada. Desmonte la bicicleta. Cuando sea necesario, deberá ser reparada por un distribuidor cualificado.
Después de recorrer entre 25 km (alta intensidad) y 50 km (carretera)	Bicicleta terminada	Revise si la bicicleta está dañada. Desmonte la bicicleta. Cuando sea necesario, deberá ser reparada por un distribuidor cualificado.
Cuando sea necesario	Cuadro, llanta y pedal	Elimine la suciedad con un cepillo adecuado. Limpie los componentes con un paño húmedo y una solución jabonosa neutra.

## Cláusula y condición de la garantía

La bicicleta es fabricada por Shenzhen Aodishi Technology Co., Ltd., China, Shenzhen, Distrito de Longgang, Calle Pinghu, Henglu E Era, Sala 1005.

Shenzhen Audis Technology Co., Ltd. ofrece una garantía de 5 años para el cuadro y 1 año de garantía de calidad para la horquilla delantera a partir de la fecha de compra, y por cualquier problema de fabricación o defecto de materiales, incluyendo los daños causados por el manejo normal (excepto el uso inadecuado) o quiebres.

Todas las piezas vulnerables deben ser excluidas del ámbito de la garantía, por ejemplo: la cadena, el pedal, la correa síncrona, los neumáticos, las llantas, las mangueras, los rulemanes, el soporte de la caja de cambios, el bloque de freno, el plato, el piñón, el armazón inferior, el tubo exterior de la palanca de cambios, el cable del freno, las pintura de aceite y las pegatinas.

Todos los daños derivados del incumplimiento de las instrucciones de montaje o de un uso inadecuado (salto, efecto especial, manejo en una sola rueda y descenso alpino). La bicicleta sólo puede utilizarse con fines personales. Los daños derivados de su alquiler o la participación en competiciones deben excluirse del ámbito de la garantía. El mantenimiento no autorizado o el reequipamiento quedan excluidos del ámbito de la garantía. El mantenimiento regular que no esté de acuerdo con este Manual del Usuario, o la inspección anual, deben ser excluidos del alcance de la garantía. Para solicitar el servicio de garantía, conserve el comprobante de compra original y el manual de servicio. El contenido de la garantía será válido a partir de la fecha de compra.

## Tarjeta de la bicicleta

<b>Nombre completo</b>	
<b>Dirección</b>	
<b>Código postal</b>	
<b>Número de teléfono/móvil</b>	
<b>Fax</b>	
<b>Fecha de compra</b>	
<b>Nombre de la bicicleta</b>	
<b>Número de cuadro</b>	
<b>Tamaño de la rueda</b>	
<b>Color</b>	
<b>Función especial/accesorios</b>	
<b>Registro de servicio</b>	
<b>Número del motor</b>	

## Reciclaje de la bicicleta

Por favor, recicle la bicicleta de la siguiente manera:

Descarte la bicicleta y sus partes, como las baterías y los componentes eléctricos, en un contenedor de reciclaje de acuerdo con las leyes y reglamentos locales.

Recicle la bicicleta de acuerdo con las instrucciones del fabricante sobre las baterías y los componentes eléctricos.

## Registro de mantenimiento

Fecha	Contenido de mantenimiento	Observaciones

### Descripción de garantía

1. Todas las partes del vehículo están garantizadas dentro del periodo de garantía.
2. El periodo de garantía comienza desde la fecha de fabrica
3. Si desmonta el controlador, cargador, batería y el motor por sí mismo, no se le otorgará la garantía
4. Otras partes de todo el vehículo no están garantizadas excepto por tres meses debido a problemas de calidad.
5. Si el vehículo falla, el mantenimiento debe ser realizado por el punto de mantenimiento designado, y los accesorios no deben ser desmontados y montados por sí mismo. Controlador, batería y cargador debe asegurarse que el etiquetado está completo, y que ninguna parte está dañada.
6. Una vez reparado el vehículo, los documentos relevantes como ser la tarjeta de garantía, factura, certificado de conformidad y demás deben ser presentados.
7. La garantía de la batería adopta el tipo de 1 por 1. En caso de tener problemas con la batería, primero debe regresarla al fabricante. Luego de que el fabricante pruebe la batería, y decida si la batería está rota según las pruebas destinadas para batería, y determine que el daño a la batería está dentro del rango de la garantía, se le otorgará la garantía.
8. El controlador se mantendrá por garantía. El reemplazo del controlador debe asegurar que la conexión está completa para probarse. Si no se puede reparar, se lo cambiará por un nuevo controlador. Si el controlador fue dañado manualmente, no estará incluido en la garantía
9. Preste atención al mantenimiento de todo el vehículo y evite manejar en el agua lo más que pueda. El daño a los dispositivos eléctricos causado por el flujo de agua no está incluido en la garantía.

## Precauciones de seguridad

Evite lesiones graves o mortales causadas por fallos mecánicos y el uso inadecuado de la bicicleta.

Los fallos mecánicos o el uso inadecuado de la bicicleta pueden provocar lesiones graves e incluso la muerte.

1. Asegúrese de realizar una prueba de seguridad antes de utilizar la bicicleta.

2. Familiarícese con el freno, el pedal y la marcha antes de utilizar la bicicleta.

3. Asegúrese de ajustar la velocidad de manejo según corresponda.

### Uso previsto

La bicicleta debe ser utilizada por una sola persona, en ciclovías y carreteras públicas. Los neumáticos deben estar siempre en contacto con el suelo durante el manejo. La bicicleta debe ser utilizada exclusivamente con fines personales. Para su uso debe utilizarse el equipo de seguridad incluido en la lista de ensamblaje.

La bicicleta no debe utilizarse para:

1. Saltar

2. Andar en escalera

3. Andar sobre aguas profundas

4. Participar en eventos deportivos

El uso previsto también incluye las tareas de mantenimiento en los tiempos recomendados y la lectura y comprensión de este Manual del Usuario.

### Evite impedir su respiración y la sofocación

Los materiales nuevos (como la pintura al aceite) y el motor a alta temperatura producen gases volátiles. Los gases volátiles se acumularán cuando la bicicleta se almacene en un lugar cerrado y, en consecuencia, puede impedir su respiración o provocar asfixia.

### Evite lesionarse o arriesgar su vida en horarios nocturnos

Es más peligroso manejar una bicicleta durante la noche que durante el día, ya que es más difícil para el ciclista identificar a otras personas en la vía pública.

No maneje su bicicleta en la noche.

1. Asegúrese de manejar la bicicleta con cuidado.

2. Asegúrese de utilizar luces y reflectores cuando maneje su bicicleta.

3. No conduzca la bicicleta en la oscuridad ni en las horas pico.

4. Asegúrese de no obstaculizar la carretera.

5. Si es posible, asegúrese de manejar la bicicleta por una carretera conocida.

### Evite caerse por acelerar de forma repentina

Puede perder el control de la bicicleta y caerse.

1. Asegúrese de revisar la potencia de la bicicleta antes de subirse a ella.

2. Asegúrese de llevar su equipo de protección personal.

3. Asegúrese de inspeccionar los ajustes de velocidad predeterminados.

4. Asegúrese de comprobar la fuerza de frenado, la velocidad y el funcionamiento de la bicicleta antes de montarla.

### Evite lesiones en sus piernas

Sus piernas podrían sufrir lesiones (en relación al valor Q) si el espacio entre los pedales es demasiado pequeño. Si siente incomodidad con los pedales,

lleve su bicicleta al distribuidor para su inspección.

### Se prohíbe el reacondicionamiento no autorizado

Si la bicicleta se monta de forma incorrecta, en especial el motor y el control, podría producirse daños graves fuera del alcance de la garantía.

No vuelva a montar el control o el motor por su cuenta.

## Evite las vibraciones

El motor puede funcionar de forma anormal en caso de montaje incorrecto, desgaste y sobrecarga (por ejemplo: el motor está encendido en pavimentos con baches y en la acera) o piezas sueltas.

- 1.La bicicleta sólo se puede utilizar en calles habilitadas.
- 2.En caso de grietas o daños evidentes, consulte al distribuidor/especialista sobre el mantenimiento.
- 3.Revise si las piezas responden correctamente (por ejemplo: cambie de marcha en una superficie plana) y si funcionan bien antes de montar.
- 4.El ciclista sólo puede circular por las calles habilitadas.

## Evite lesionarse o poner en riesgo su vida en días de lluvia

El tiempo lluvioso y húmedo afectará a la tracción, la fuerza de frenado y la visibilidad del ciclista y de los demás usuarios de la carretera. En este caso, su fuerza de frenado (y la de los demás usuarios de la carretera) disminuirá exponencialmente. El patrón de la rueda es eficaz solo sobre el pavimento seco. La lluvia hará más difícil controlar la velocidad, pudiendo perder el control de su bicicleta, y sufrir lesiones graves.

- 1.Asegúrese de manejar la bicicleta lentamente en tiempos lluviosos y húmedos.
- 2.Asegúrese de frenar con cuidado cuando llueva y haya humedad.
- 3.Apague el motor o intente reducir la potencia del motor y conduzca la bicicleta con cuidado.

## Cualificación del usuario y del ciclista

Este Manual de Usuario está destinado a ciclistas formados.

El ciclista debe tener los siguientes conocimientos y experiencia:

- 1.Utilizar eficazmente la bicicleta descrita en el Manual del Usuario del distribuidor;
- 2.Ser consciente de que un uso inadecuado de la bicicleta puede provocar un accidente.
- 3.Ser capaz de utilizar la bicicleta tal y como se indica en este Manual del Usuario.

## Problemas medioambientales

Las piezas dañadas (como la batería y los componentes eléctricos o electrónicos) de la bicicleta pueden producir sustancias o gases tóxicos y, en consecuencia, producir contaminar el medio ambiente.

- 1.Deseche las baterías y los componentes eléctricos o electrónicos de la bicicleta de acuerdo con las leyes y los reglamentos.
- 2.Respeta las instrucciones del fabricante durante el funcionamiento.

## Evite los daños materiales

El uso inadecuado de la batería puede producir pérdidas materiales.

- 1.Asegúrese de que las baterías no se hayan descargado por completo.
- 2.Las baterías sólo pueden almacenarse en un lugar seco.
- 3.Cargue las baterías al menos una vez cada medio año.

## Evite lesiones o malas experiencias

Los hombres pueden sufrir enfermedades prostáticas cuando se sientan en el sillín por mucho tiempo y con frecuencia.

- 1.Si es necesario, instale un sillín ergonómico adecuado para mujeres/hombres.
- 2.Cuando sea necesario, adopte medidas preventivas.

## Evite lesiones graves o poner en riesgo su vida a causa de daños en las piezas

Su bicicleta y sus piezas se desgastarán por su uso normal (arañazos, grietas, desgaste y cambio de color). Las piezas dañadas pueden romperse repentinamente y, en consecuencia, causar lesiones y la muerte.

- 1.Inspeccione regularmente todas las piezas en busca de desgastes (como el bloque de freno y el neumático).
- 2.Un distribuidor/especialista cualificado sustituirá (si es posible) o reparará las piezas dañadas.
- 3.Asegúrese de guardar la bicicleta en un lugar bien ventilado.

## Cómo evitar daños en la bicicleta

Evite las descargas eléctricas o las explosiones causadas por el funcionamiento incorrecto de la batería y el cargador.

1. Sólo se pueden utilizar las baterías suministradas.
2. Asegúrese de no conectar los polos positivos con los polos negativos.
3. Proteja las baterías de la luz directa del sol.
4. No desmonte ni limpie las baterías.
5. Para cargar las baterías sólo se puede utilizar el cargador provisto.
6. El enchufe del cargador sirve para cortar la corriente. Asegúrese de que la toma de corriente esté cerca del cargador para facilitar su uso.
7. El cargador sólo puede utilizarse para tomas con descarga a tierra de 110-230V. Evite que el cargador entre en contacto con el agua o cualquier tipo de líquido.
8. Mantenga los contactos metálicos limpios y límpielos con un paño suave y seco cuando sea necesario.
9. Por favor, no cargue las baterías si la caja está dañada o tiene otros daños evidentes.
10. Evite que las baterías se caigan.
11. Cargue las baterías a una temperatura de 10-40 °C.
12. Utilice las baterías para alimentar la bicicleta a una temperatura de 0-45°C.
13. Asegúrese de que el cargador sea utilizado únicamente por personas sin impedimentos físicos, sensoriales o mentales.

## Evite lesiones graves causadas por las piezas dañadas

En caso de obstáculos en el camino, bájese de la bicicleta y cárguela manualmente.

En caso de daños, lleve la bicicleta a su distribuidor para su inspección.

## soltura del reflector y de la luz

El reflector puede captar y reflejar la luz de la calle, los faros de los coches y otras fuentes de luz para que el ciclista sea fácil de identificar. Si el reflector está dañado, doblado o suelto, la visibilidad del ciclista se perderá y, en consecuencia, podría sufrir lesiones graves o poner en riesgo su vida.

Para evitar este tipo de accidentes, debe:

1. Solicitar al distribuidor que sustituya el reflector y la luz dañados, doblados o sueltos.
2. Inspeccionar el reflector y la luz regularmente.

## Evite sufrir deshidratación durante el manejo

El manejo es una actividad física extenuante.

Asegúrese de ingerir la cantidad de líquidos suficiente. Inspeccione la bicicleta en el distribuidor.

## Evite las lesiones por frío

Las lesiones por frío pueden producirse fácilmente al montar en bicicleta en climas fríos.

Asegúrese de llevar la ropa adecuada cuando hace frío, como una máscara y guantes.

## Evite las quemaduras

Algunas partes de la bicicleta (frenos y neumáticos) pueden calentarse durante el manejo y pueden producirse quemaduras al ser tocadas.

Enfríe las partes calientes antes de usarlas o use un dispositivo de protección térmica.

## Evite lesiones graves causadas por una limpieza y mantenimiento inadecuados

El mantenimiento, la reparación y la limpieza inadecuados pueden provocar lesiones graves o la muerte.

1. Sólo se pueden llevar a cabo las actividades establecidas en el plan de mantenimiento.
2. Sólo se puede utilizar el lubricante y el detergente disponibles en el mercado.
3. El mantenimiento y la reparación solo pueden ser realizadas por un distribuidor cualificado.

## Durante el manejo en el campo o en la acera

Si no se controla adecuadamente la velocidad mientras se conduce en el campo o en la acera, el conductor puede caerse y, en consecuencia, se podría sufrir una lesión o poner su vida en peligro.

1. Asegúrese de ajustar la velocidad de manejo según corresponda.
2. Sustituya las piezas o añada accesorios de forma adecuada para evitar lesiones graves o poner en riesgo su vida.

Muchos componentes y accesorios pueden mejorar la comodidad, el rendimiento y la apariencia de la bicicleta. El riesgo de añadir componentes o accesorios debe ser asumido por el usuario, ya que dichos componentes o accesorios pueden no superar la prueba de compatibilidad, fiabilidad o seguridad realizada por el fabricante.

La compatibilidad, fiabilidad o seguridad no certificadas y la instalación, uso y mantenimiento inadecuados de los componentes o accesorios de la bicicleta pueden provocar lesiones graves o la muerte.

1. Asegúrese de consultar al distribuidor antes de la instalación, uso y mantenimiento de los componentes.
2. Asegúrese de leer y cumplir las instrucciones suministradas.

## Precauciones de seguridad sobre el manejo

- Respete las leyes y reglamentos de tráfico locales sobre la bicicleta. Respete las regulaciones sobre el registro de la bicicleta y el manejo en la acera y las leyes sobre el uso de la ciclovía. El usuario está obligado a conocer y cumplir las leyes y reglamentos.
- Respete los derechos de los conductores la autopista, de los peatones y de otros ciclistas que circulen por la misma carretera/ciclovía.
- Lleve las luces encendidas.
- Conduzca la bicicleta con cierta precaución. Suponga que los demás no le ven.
- Observe la carretera antes de cruzarla.  
El usuario también debe prestar atención a lo siguiente:
  - El coche que va delante frena o da marcha atrás y el que va detrás se acerca
  - La puerta de un vehículo aparcado se abre
  - Los peatones en la calle
  - Los niños o mascotas jugando en el borde de la carretera
  - Pozos, zanjas, ferrocarriles y las juntas de expansión
  - Construcción de la carretera o del lateral, escombros u otros obstáculos que pueden obligarle a utilizar el carril contrario
  - Un accidente provocado por la evasión de la bicicleta o la pérdida de control
  - Circule por la ciclovía designada o lo más cerca posible del borde de la carretera según la normativa local, o en el sentido de la circulación
  - Aparque delante de la señal de aparcamiento y del semáforo. Observe a su alrededor mientras frena en las intersecciones.
- Recuerde que el ciclista es siempre el usuario más débil de la carretera
  - Utilice los gestos habituales al girar una esquina o al aparcar
  - Asegúrese de no llevar auriculares mientras conduce, ya que pueden tapar los sonidos de las bocinas con facilidad
  - El ruido del tráfico y las bocinas pueden distraerlo y hacerle perder el control
  - Asegúrese de no llevar a nadie mientras conduce. Para llevar a los niños con usted, utilice los cascos adecuados y un asiento para niños o carrito para bebés correctamente instalado. Para las restricciones de peso, siga las sugerencias del fabricante del asiento para niños o del carrito para bebés
  - Asegúrese de no llevar ningún objeto que obstruya su visión, que afecte al control de la bicicleta o que se atasque con las partes móviles de la misma
  - Evite ser arrastrado por otros vehículos mientras conduce.
  - No realice trucos, no maneje sobre una sola rueda ni salte; de lo contrario, la bicicleta podría resultar dañada.
  - Asegúrese de no cruzar la carretera, dar vueltas o comportarse de tal manera que los demás conductores no puedan predecir.
  - Conduzca la bicicleta con precaución y preste atención a las prioridades de los conductores y a las situaciones de emergencia
  - Asegúrese de no manejar después de haber ingerido alcohol o consumido drogas
    - Procure no manejar con mal tiempo, poca visibilidad, al anochecer, de noche o con fatiga; de lo contrario, las chances de sufrir un accidente serán más grandes.

## Prevención de lesiones al ciclista y daños a la bicicleta

Las partes del cuerpo u otros objetos pueden tocar el plato, la cadena móvil, el pedal giratorio, la biela, y la rueda de la bicicleta durante el manejo y, en consecuencia, podría sufrir lesiones graves. Asegúrese de evitar el contacto entre estas partes y su cuerpo.

Evite el contacto entre las partes y su cuerpo mientras maneja.

### Descripción del producto A26

Tipo de bicicleta	Bicicleta eléctrica de montaña
Tamaño de llantas:	20*1.95 pulgadas
Velocidad Máx.:	25km/h
Rango eléctrico:	<60KM
Rango de ayuda:	<100KM
Capacidad de carga	120kg
Peso neto de producto:	22kg
Peso bruto de producto:	26kg
Unidad general:(L*W*H)	1800*600*1000mm
Tamaño de embalaje:(L*W*H)	1480*260*760mm

### Configuración de Hardware

Material del cuerpo:	Aluminio aleado 6061
Tipo de motor:	Motor CD sin escobillas
Transmisión:	Velocidad Shimano 7
Absorbedor de choque:	Horquilla delantera
Sistema de freno:	Freno de disco doble delantero y trasero
Tipo de batería:	Batería de litio
Potencia de batería:	36V/12.5AH
Alimentación de cargador de batería:	42V/2A(CE/ Seguridad)

## Información de contacto del fabricante

Shenzhen Aodishi Technology Co., Ltd.

Sala 1005, Henglu E Era, Calle Pinghu, Distrito de Longgang, Shenzhen, China

Correo electrónico: support@adoebike.com

Sitio oficial: www.adoebike.com